

Acidentes no Trajeto (ATj)

Data de disponibilização
14/novembro/2025

2022

VALOR ABSOLUTO

Total de ATj

↑ **15,8%**

Face a 2021

ATj Mortais

↓ **27,1%**

Face a 2021

TAXA DE INCIDÊNCIA

Total de ATj

↑ **35,9**

Face a 2021

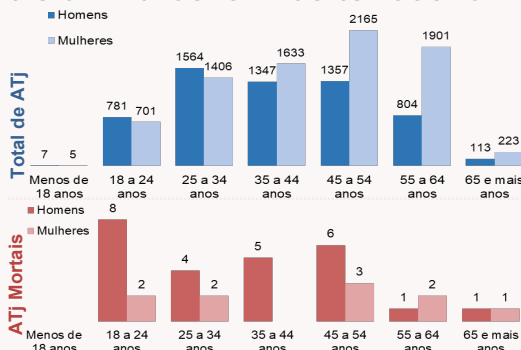
ATj Mortais

↓ **0,3**

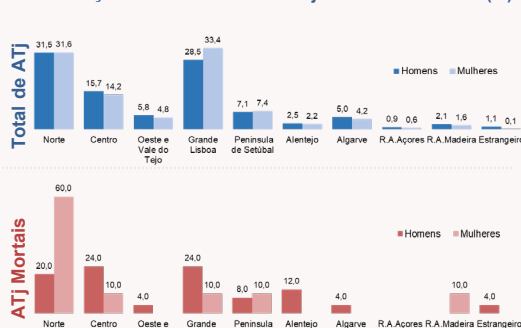
Face a 2021

57,2
Dias de Trabalho Perdidos (DTP), em média, por ATj não mortal com dias perdidos

GRUPO ETÁRIO DO SINISTRADO SEGUNDO O SEXO



LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA DO ATj SEGUNDO O SEXO (%)



HORA DA OCORRÊNCIA DO ATj

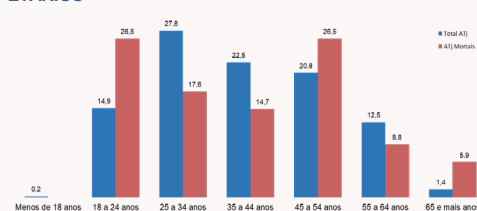
26,3%

do Total dos ATj ocorreram entre as 7h00 e as 8h59

28,6%

dos ATj mortais ocorreram entre as 19h00 e as 20h59.

DISTRIBUIÇÃO DOS ATj (TOTAL E MORTAIS) COM INTERVENÇÃO DOS MEIOS DE TRANSPORTE POR GRUPOS ETÁRIOS



CONSEQUÊNCIAS DO ATj

→ **45,9%** Provocaram feridas e lesões superficiais

→ **41,2%** Provocaram lesões nas extremidades inferiores

→ **97,1%** Provocaram lesões múltiplas

→ **97,1%** Provocaram lesões no corpo inteiro

INFORMAÇÃO GERAL (por ano)

	2020	2021	2022
Acidentes no Trajeto (Total Mortais)	11 076 39	12 158 48	14 081 35
População exposta ao risco	4 683 704	4 812 297	4 881 399
Taxa de incidência dos Acidentes no Trajeto (Total Mortais)	236,5 0,8	252,6 1,0	288,5 0,7
Total de ATj com DTP	8 180	8 886	10 467
Total DTP	468 911	507 768	598 406
Média de DTP por ATj	57,3	57,1	57,2
Total de ATj com intervenção dos meios de transporte	4 449	4 603	5 550
ATj Mortais com intervenção dos meios de transporte	37	48	34
Total de ATj sem intervenção dos meios de transporte	6 627	7 555	8 531
ATj Mortais sem intervenção dos meios de transporte	2	0	1

ATj SEGUNDO A INTERVENÇÃO OU NÃO DO MEIO DE TRANSPORTE POR NUT II

	Total	Norte	Centro	Oeste e Vale do Tejo	Grande Lisboa	Península de Setúbal	Alentejo	Algarve	R. A. Açores	R. A. Madeira	Estrangeiro	Desconhecida
TOTAL	Total ATj	14 081	4 442	2 085	734	4 407	1 021	330	640	97	253	72
	ATj Mortais	35	11	7	1	7	3	3	1	1	1	1
Sem intervenção de meios de transporte	Total ATj	8 531	2 602	970	352	3 257	657	186	283	45	145	34
	ATj Mortais	1			1							
Acidente com veículo de duas rodas não motorizado	Total ATj	645	168	160	35	161	45	11	55	5	2	3
	ATj Mortais	2		1	1							
Acidente com veículo de duas rodas motorizado	Total ATj	1 964	579	375	112	479	154	29	158	16	60	2
	ATj Mortais	12	2	1	4	2	1	1	1			
Acidente com veículo ligeiro	Total ATj	2 851	1 078	567	230	474	154	102	137	31	46	32
	ATj Mortais	18	10	3		1	1	2				1
Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros)	Total ATj	62	12	9	4	21	9		6			1
	ATj Mortais	1		1								
Acidente com veículo de carris (metro, comboio, eléctrico)	Total ATj	21	3	2	1	11	2	2				
	ATj Mortais	1	1									
Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.)	Total ATj	7				4			1			
	ATj Mortais											

CAUSAS E CIRCUNSTÂNCIAS EM QUE OCORREU O ATj

	Total ATj	ATj Mortais
TOTAL AMBIENTE DE TRABALHO	12 376	35
Local público	10 953	35
TOTAL DA ATIVIDADE	12 481	35
Movimento	6 829	5
Condução/presença a bordo de um meio de transporte/equipamento de movimentação	5 297	30
TOTAL DO AGENTE DA ATIVIDADE	6 417	30
Veículos terrestres	5 292	30
TOTAL DO DESVIO	11 995	35
Perda total/parcial de controlo de máquina, meio de transporte, ferramenta, objecto, animal	4 785	30
Escorregamento ou hesitação com queda de pessoa	4 239	0
Movimento do corpo sujeito a constrangimento físico (conduzindo geralmente a lesão interna)	1 723	0
TOTAL DO AGENTE DO DESVIO	7 715	34
Veículos terrestres	5 267	32
Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo	1 265	0
TOTAL DO CONTACTO	10 605	28
Esmagamento em movimento vertical/horizontal sobre/contra um objecto imóvel (vítima em movimento)	5 466	13
Pancada por objecto em movimento, colisão com	2 528	10
Constrangimento físico do corpo, constrangimento psíquico	1 887	0
Entalão, esmagamento, etc.	351	4
TOTAL DO AGENTE DO CONTACTO	8 868	26
Veículos terrestres	4 494	22
Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo	2 942	1

Em cada grupo são apresentadas as causas e circunstâncias com concentração de ATj igual ou superior a 10% (com exceção das assinaladas).

Breve Análise

No ano de 2022, registamos um aumento (15,8 %) da sinistralidade nos Acidentes no Trajeto (ATj). No que diz respeito aos ATj com consequência mortal registamos uma descida, (27,1 %). A média dos dias de trabalho perdidos por acidente de trajeto, por ATj não mortal, registou o valor de 57,2. No que se refere aos sinistrados homens dos quais se conhece a idade à data do acidente, 26,2 % tinham entre os 25 e os 34 anos. Já no caso das mulheres, 26,9 % estavam no escalão etário dos 45 anos aos 54 anos. No que respeita aos ATj com consequência mortal ocorridos com homens, situam-se no grupo etário dos 18 aos 24 anos, com 32,0 %. Já os ocorridos com mulheres situam-se no escalão dos 45 aos 54 anos com 30,0 %. Quanto à localização geográfica, 31,5 % das vítimas dos ATj são homens e ocorreram no Norte mas quando as vítimas são mulheres a Grande Lisboa tem maior predominância, com 33,4 %. Quanto aos ATj com consequência mortal regista-se uma maior ocorrência no Centro e Grande Lisboa, com 24,0 % em cada uma, e no Norte com 60,0 %, considerando homens e mulheres, respetivamente. No que diz respeito à distribuição do total de ATj com intervenção dos meios de transporte, situam-se no grupo etário dos 25 aos 34 anos, com 27,8 %. Já os ATj com consequência mortal, situam-se nos grupos etários dos 18 aos 24 anos e dos 45 aos 54 anos com 26,5 %, cada um.

Nota Metodológica

A informação que se publica resulta do aproveitamento para fins estatísticos dos dados administrativos recolhidos através das participações de Acidentes de Trabalho. Nestes dados constam elementos referentes ao momento da ocorrência do acidente e informação proveniente do mapa de encerramento do processo que diz respeito às consequências do acidente. O Projeto Europeu convencionou, que a contagem do número de acidentes mortais e do número de acidentes com ausência ao trabalho e respetivos dias, se faz até ao limite de um ano após a ocorrência do acidente.

O regime jurídico dos Acidentes no Trajeto ocorridos em 2022 enquadra-se na Lei n.º 98/2009, de 4 de setembro. A informação apresentada nesta síntese de resultados refere-se ao número de Acidentes no Trajeto ocorridos em 2022 no continente, regiões autónomas e estrangeiro, e abrange todas as atividades económicas. Inclui os acidentes registados com trabalhadores deslocados no estrangeiro e também com os trabalhadores subscritores da Caixa Geral de Aposentações.

Principais Conceitos Utilizados

Acidente no trajeto (ATj) – Acidente que ocorre no trajeto habitualmente efetuado pelo trabalhador, qualquer que seja a direção na qual se desloca, entre o seu local de trabalho ou de formação profissional ligada à sua atividade económica, e: i) a sua residência habitual ou ocasional; ii) o local onde tome normalmente as suas refeições, ou iii) o local onde recebe normalmente o seu salário, do qual resulta a morte ou lesões corporais.

Acidente no trajeto mortal – Um acidente de que resulte a morte da vítima no momento do acidente ou até um ano após a data da ocorrência.

Taxa de incidência dos acidentes no trajeto – A taxa de incidência apresentada deve ler-se por cada 100 000 trabalhadores. No cálculo desta taxa, o denominador tem por base os dados do Inquérito ao Emprego do INE.

Tipo de local – Descreve o ambiente geral (lugar) onde ocorreu o acidente durante o tempo de trabalho.

Atividade física específica da vítima – Descreve a atividade física específica da vítima imediatamente antes de o acidente se produzir.

Desvio – É o acontecimento que provoca o acidente ao afastar-se (desvio) do processo normal.

Agente material associado ao desvio – Descreve fisicamente o objeto, a ferramenta, o agente causador do desvio.

Contacto – modalidade da lesão – Descreve o modo como o sinistrado foi lesionado, física ou psicologicamente.

Agente material associado ao contacto – Descreve fisicamente o objeto, a ferramenta, o agente com que o sinistrado entrou em contacto ou o acontecimento causador da lesão psicológica.

Dias de trabalho perdidos – São contados os dias de calendário. Equivalem à contagem de dias inteiros de ausência ao trabalho, contínua ou descontínua. O dia do acidente não é considerado.

Natureza da lesão – Descreve as consequências físicas para o sinistrado, por exemplo, fratura, ferimentos, distensões, etc.

Parte do corpo atingida – Identifica a parte do corpo que sofreu a lesão.

Informar Melhor Conhecer Melhor

Outras informações disponíveis no **Gabinete de Estratégia e Planeamento** do Ministério do Trabalho, Solidariedade e Segurança Social

Praça de Londres, n.º 2 - 5.º, 1049-056 Lisboa | Telefone: 211 155 100 | gep.dados@gep.mtsss.pt |

<http://www.gep.mtsss.gov.pt>

