Acidentes no Trajeto

COLEÇÃO ESTATÍSTICAS

ACIDENTES NO TRAJETO 2022

© Gabinete de Estratégia e Planeamento (GEP) Ministério do Trabalho, Solidariedade e Segurança Social (MTSSS), 2025 Coleção *Estatísticas* – Acidentes no Trajeto

Acidentes no Trajeto 2022 Periodicidade: Anual

ISSN 3051-7656

Gabinete de Estratégia e Planeamento

Praça de Londres, 2, 5° - 1049-056 Lisboa

Tel.: (+351) 21 115 50 00 Fax: (+351) 21 115 51 88

E-mail: gep.dados@gep.mtsss.pt Página: www.gep.mtsss.gov.pt

Lisboa, 14 de novembro de 2025 (Quadros 6 e 7 alterados em 24/11/2025)

ÍNDICE

SIGLAS

NOTA INTRODUTÓRIA

CONCEITOS E DEFINIÇÕES

QUADROS DE APURAMENTOS

QUADROS APURAMENTOS - SINISTRADO

| Quadro I | (Portugal e Estrangeiro) | 13 |
|-----------|---|----|
| Quadro 2 | Acidentes no trajeto Mortais e Não Mortais, com intervenção de meio de transporte, segundo os grupos etários, por sexo, Total (Portugal e Estrangeiro | 14 |
| Quadro 3 | Acidentes no trajeto Mortais e Não Mortais, com intervenção de meio de transporte, por sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) | 15 |
| Quadro 4 | Acidentes no trajeto Mortais, segundo a nacionalidade, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) | 16 |
| Quadro 5 | Acidentes no trajeto Não Mortais, segundo a nacionalidade, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) | 17 |
| Quadro 6 | Acidentes no trajeto, Mortais, segundo a situação profissional, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) | 18 |
| Quadro 7 | Acidentes no trajeto, Não Mortais, segundo a situação profissional, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) | 19 |
| Quadro 8 | Acidentes no trajeto, Mortais, segundo os grupos profissionais, por tipo de horário e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) – Homens e Mulheres | 20 |
| Quadro 9 | Acidentes no trajeto, Não Mortais, segundo os grupos profissionais, por tipo de horário e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) | 21 |
| QUADRO | OS APURAMENTOS - ACIDENTES NO TRAJETO | |
| Quadro 10 | Acidentes no trajeto, Mortais, segundo a localização geográfica, (Distrito), por tipo de meio de transporte, Total (Portugal e Estrangeiro) – Homens e Mulheres | 22 |
| Quadro 11 | Acidentes no trajeto, Não Mortais, segundo a localização geográfica, (Distrito), por tipo de meio de transporte, Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | 23 |
| Quadro 12 | Acidentes no trajeto, Mortais, segundo os grupos profissionais, por tipo de meio de transporte, Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | 24 |
| Quadro 13 | Acidentes no trajeto, Não Mortais, segundo os grupos profissionais, por tipo de meio de transporte, Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | 25 |
| Quadro 14 | Acidentes no trajeto, Mortais, segundo o mês de ocorrência, por tipo de meio de transporte e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) | 26 |
| Quadro 15 | Acidentes no trajeto, Não Mortais, segundo o mês de ocorrência, por tipo de meio de transporte e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) | 27 |
| Quadro 16 | Acidentes no trajeto, Mortais, segundo as Nuts II e III, por mês de ocorrência, Total - Homens e Mulheres | 28 |
| Quadro 17 | Acidentes no trajeto, Não Mortais, segundo as Nuts II e III, por mês de ocorrência, Total - Homens e Mulheres | 29 |
| | | |

QUADROS APURAMENTOS- CAUSAS E CIRCUNSTÂNCIAS

| Quadro 18 | Acidentes no trajeto Mortais, segundo o ambiente, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
|-----------|---|
| Quadro 19 | Acidentes no trajeto Não Mortais, segundo o ambiente, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 20 | Acidentes no trajeto Mortais, segundo a atividade da vítima, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 21 | Acidentes no trajeto Não Mortais, segundo a atividade da vítima, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 22 | Acidentes no trajeto Mortais, segundo o agente material associado à atividade da vítima, por grupos etários e sexo,Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 23 | Acidentes no trajeto Não Mortais, segundo o agente material associado à atividade da vítima, por grupos etários e sexo,Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 24 | Acidentes no trajeto Mortais, segundo o desvio, por grupos etários e sexo,Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 25 | Acidentes no trajeto Não Mortais, segundo o desvio, por grupos etários e sexo,Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 26 | Acidentes no trajeto Mortais, segundo o agente material associado ao desvio, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 27 | Acidentes no trajeto Não Mortais, segundo o agente material associado ao desvio, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 28 | Acidentes no trajeto Mortais, segundo o contacto, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 29 | Acidentes no trajeto Não Mortais, segundo o contacto, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 30 | Acidentes no trajeto Mortais, segundo o agente material do contacto, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 31 | Acidentes no trajeto Não Mortais, segundo o agente material do contacto, por grupos etários e sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| OUADROS | S DE APURAMENTOS – CONSEQUÊNCIAS DO ACIDENTE |
| QOADITO | , DE AI CHAMENTOS CONCEQUENCIAS DO ACIDENTE |
| Quadro 32 | Acidentes no trajeto, Mortais, segundo a natureza da lesão, com intervenção de meio de transporte, por sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 33 | Acidentes no trajeto, Não Mortais, segundo a natureza da lesão, com intervenção de meio de transporte, por sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 34 | Acidentes no trajeto, Mortais, segundo a parte do corpo atingida, com intervenção de meio de transporte, por sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 35 | Acidentes no trajeto, Não Mortais, segundo a parte do corpo atingida, com intervenção de meio de transporte, por sexo, Total (Portugal e Estrangeiro) |
| Quadro 36 | Dias de trabalho perdidos na sequência de Acidentes no trajeto, Não Mortais, por natureza da lesão, segundo a parte do corpo atingida, Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres |
| Quadro 37 | Dias de trabalho perdidos na sequência de Acidentes no trajeto, Não Mortais, segundo o meio de transporte, Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres |

INSTRUMENTOS DE NOTAÇÃO

SIGLAS

GEP Gabinete de Estratégia Planeamento do Ministério do Trabalho, Solidariedade e Segurança Social

NUTS Nomenclatura das Unidades Territoriais para fins Estatísticos

SPSS Statistical Package for the Social Sciences

UE União Europeia

CPP Classificação Portuguesa das Profissões, 2010

CAE/Rev.3 Classificação Portuguesa das Atividades Económicas, Revisão 3

NOTA INTRODUTÓRIA

A produção de informação estatística sobre acidentes no trajeto que ocorreram em 2022, resulta do aproveitamento dos dados a seguir apresentados, estando enquadrada pelo regime jurídico constante da Lei nº 98/2009, de 4 de setembro e pelo Decreto-Lei nº 106/2017 de 16 de agosto, que a regulamenta, e resulta da recolha, validação e tratamento dos dados constantes das participações de acidentes de trabalho remetidas aos seguradores, referentes ao momento da ocorrência do acidente e dos mapas de encerramento de processo (Portaria nº 14/2018 de 11 de janeiro) referentes à data de encerramento propriamente dito ou, no limite, um ano após a ocorrência do acidente, caso este ainda não esteja clinicamente concluído.

A informação apresentada refere-se ao número de acidentes no trajeto ocorridos em 2022 no continente, regiões autónomas e estrangeiro, e abrange todas as atividades económicas. Inclui os acidentes registados com trabalhadores deslocados no estrangeiro e também com os trabalhadores subscritores da Caixa Geral de Aposentações.

A legislação portuguesa engloba os acidentes no trajeto na definição de acidentes de trabalho. Assim nos termos do n.º 1, al. a) do art.º 9.º da Lei n.º 98/2009, de 4 de setembro, "Considera-se também acidente de trabalho o ocorrido:

No trajeto de ida para o local de trabalho ou de regresso deste (...)" e o seu n.º 2 dispõe que "A alínea a) do número anterior compreende o acidente de trabalho que se verifique nos trajetos normalmente utilizados e durante o período de tempo habitualmente gasto pelo trabalhador":

- a) Entre qualquer dos seus locais de trabalho, no caso de ter mais de um emprego;
- b) Entre a sua residência habitual ou ocasional e as instalações que constituem o seu local de trabalho;
- c) Entre qualquer dos locais referidos na alínea precedente e o local do pagamento da retribuição;
- d) Entre qualquer dos locais referidos na alínea b) e o local onde ao trabalhador deva ser prestada qualquer forma de assistência ou tratamento por virtude de anterior acidente;
- e) Entre o local de trabalho e o local da refeição;
- f) Entre o local onde por determinação do empregador presta qualquer serviço relacionado com o seu trabalho e as instalações que constituem o seu local de trabalho habitual ou a sua residência habitual ou ocasional".

Os dados estatísticos, respeitantes aos acidentes no trajeto, foram distribuídos pelas diversas variáveis consideradas pertinentes para a temática em questão, e foram depois cruzados através de tabelas customizadas no software estatístico, Statistical Package for the Social Sciences (SPSS), dando origem aos quadros de apuramentos que irão ser apresentados. Estes quadros irão permitir perceber melhor os acidentes no trajeto, de modo a permitir o estabelecimento de ações preventivas mais eficazes e sempre numa perspetiva de melhoria contínua.

As variáveis selecionadas foram classificadas de acordo com tabelas do projeto europeu, concebido segundo princípios que permitem a comparabilidade dos valores entre os países da União Europeia (UE).

Convém, no entanto, ter em atenção que:

- 1. Esta publicação divulga a totalidade dos acidentes no trajeto com e sem dias de trabalho perdidos;
- 2. Por razões de ordem prática (simplificação processual e comparabilidade em harmonia com os restantes países da UE), os dias de trabalho perdidos, relevantes para fins estatísticos, são, no limite, 365, i.e., correspondentes a um ano de ausência ao trabalho;
- 3. A localização geográfica refere-se ao local onde ocorreu o acidente, independentemente da localização do estabelecimento em que o sinistrado exerce atividade;
- 4. A atividade económica é sempre a atividade económica do estabelecimento;

Os acidentes no trajeto são tratados de acordo com um conjunto de variáveis que caracterizam os sinistrados (sexo, idade, profissão, situação na profissão e nacionalidade), o acidente (localização geográfica, data e hora do acidente), as causas e circunstâncias em que ocorreu o acidente (tipo de local, atividade física específica da vítima, desvio, contacto-modalidade da lesão, agente material associado ao desvio e agente material associado ao contacto) e as consequências do acidente (natureza da lesão, parte do corpo atingida e dias de trabalho perdidos).

CONCEITOS E DEFINIÇÕES

Acidente no trajeto: Acidente que ocorre no trajeto habitualmente efetuado pelo trabalhador, qualquer que seja a direção na qual se desloca, entre o seu local de trabalho ou de formação profissional ligada à sua atividade económica, e i) a sua residência habitual ou ocasional; ii) o local onde tome normalmente as suas refeições, ou iii) o local onde recebe normalmente o seu salário, do qual resulta a morte ou lesões corporais.

. São excluídos:

Os ferimentos autoinfligidos; acidentes que se devem, unicamente, a causas médicas e doenças profissionais e com pessoas estranhas à empresa, sem qualquer atividade profissional.

Acidente no trajeto mortal: Um acidente de que resulte a morte da vítima no dia da sua ocorrência ou no período de um ano após o dia da ocorrência.

Dias de trabalho perdidos: São contabilizados os dias de ausência ao trabalho no mínimo de um dia (para além do primeiro dia) até um ano. São também considerados aqueles que, embora não resultem em perda de trabalho, comportam despesas para as entidades responsáveis.

Para efeitos estatísticos, os dias contabilizados são os dias de calendário. O limite da contabilização dos dias de ausência até um ano corresponde ao período acordado entre os países do projeto europeu, visando a disponibilidade das estatísticas num prazo razoável.

Tipo de local: Descreve o ambiente geral (lugar), onde ocorreu o acidente durante o tempo de trabalho.

Atividade física específica da vítima: Trata-se da precisa atividade física do sinistrado no próprio momento em que ocorre o acidente. É necessário considerar o que fazia o sinistrado no momento preciso do acidente. A atividade pode ser exercida durante um período curto.

Desvio: Trata-se da descrição do que sucedeu de anormal. É um desvio do processo normal de execução do trabalho. O desvio é o acontecimento que provoca o acidente. Se há vários acontecimentos que se sucedem, é o último desvio que deve ser registado (aquele que ocorre o mais próximo possível, em matéria de tempo, do contacto lesivo).

⁽¹⁾ No cálculo desta taxa, o denominador tem por base os dados do Inquérito ao Emprego do INE, para as pessoas abrangidas pela Lei nº 98/2009, de 4 de setembro (população empregada)

Agente material associado ao desvio: O agente material associado ao desvio descreve a ferramenta, o objeto, o agente associado à anormalidade do processo. Se há vários agentes materiais relativos ao último desvio, é necessário registar o que intervém em último lugar (o mais próximo possível, no tempo, do contacto lesivo).

Contacto – modalidade da lesão: Trata-se daquilo que descreve o modo como a vítima foi lesionada (fisicamente ou por choque psicológico) pelo agente material que provocou essa mesma lesão. Caso existam vários contactos-modos de lesão, é registado o que provocou a lesão mais grave.

Agente material associado ao contacto – modalidade da lesão: O agente material associado ao contacto-modalidade da lesão, descreve fisicamente o objeto, a ferramenta, o agente com que o sinistrado entrou em contacto, ou a modalidade psicológica da lesão. Se há vários agentes materiais de lesão, deve ser registado o agente material ligado à lesão mais grave.

Natureza da lesão: Descreve as consequências físicas para o sinistrado, por exemplo, fraturas, ferimentos, etc.

Parte do corpo atingida: Descreve a parte do corpo que sofreu a lesão.



2022

| Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | | Total | | | Homens | | | Mulheres | |
|--|--------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|----------|------------|
| | Total | Mortal | Não Mortal | Total | Mortal | Não Mortal | Total | Mortal | Não Mortal |
| Total | 14 081 | 35 | 14 046 | 6 017 | 25 | 5 992 | 8 064 | 10 | 8 054 |
| Menos de 18 anos | 12 | | 12 | 7 | | 7 | 5 | | 5 |
| 18 a 24 anos | 1 482 | 10 | 1 472 | 781 | 8 | 773 | 701 | 2 | 699 |
| 25 a 34 anos | 2 970 | 6 | 2 964 | 1 564 | 4 | 1 560 | 1 406 | 2 | 1 404 |
| 35 a 44 anos | 2 980 | 5 | 2 975 | 1 347 | 5 | 1 342 | 1 633 | | 1 633 |
| 45 a 54 anos | 3 522 | 9 | 3 513 | 1 357 | 6 | 1 351 | 2 165 | 3 | 2 162 |
| 55 a 64 anos | 2 705 | 3 | 2 702 | 804 | 1 | 803 | 1 901 | 2 | 1 899 |
| 65 e mais anos | 336 | 2 | 334 | 113 | 1 | 112 | 223 | 1 | 222 |
| Desconhecido | 74 | | 74 | 44 | | 44 | 30 | | 30 |

-

QUADRO 2
ACIDENTES NO TRAJETO <u>MORTAIS E NÃO MORTAIS</u>, COM INTERVENÇÃO DE MEIO DE TRANSPORTE, SEGUNDO OS GRUPOS ETÁRIOS, POR SEXO
2022

| Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | | Total | | | Homens | | | Mulheres | |
|--|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|----------|------------|
| | Total | Mortal | Não Mortal | Total | Mortal | Não Mortal | Total | Mortal | Não Mortal |
| Total | 5 550 | 34 | 5 516 | 3 379 | 24 | 3 355 | 2 171 | 10 | 2 161 |
| Menos de 18 anos | 10 | | 10 | 6 | | 6 | 4 | | 4 |
| 18 a 24 anos | 821 | 9 | 812 | 489 | 7 | 482 | 332 | 2 | 330 |
| 25 a 34 anos | 1 532 | 6 | 1 526 | 954 | 4 | 950 | 578 | 2 | 576 |
| 35 a 44 anos | 1 243 | 5 | 1 238 | 744 | 5 | 739 | 499 | | 499 |
| 45 a 54 anos | 1 146 | 9 | 1 137 | 707 | 6 | 701 | 439 | 3 | 436 |
| 55 a 64 anos | 691 | 3 | 688 | 407 | 1 | 406 | 284 | 2 | 282 |
| 65 e mais anos | 76 | 2 | 74 | 52 | 1 | 51 | 24 | 1 | 23 |
| Desconhecido | 31 | | 31 | 20 | | 20 | 11 | | 11 |

| Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | | Total | | | Homens | | | Mulheres | |
|--|-------|--------|------------|-------|--------|------------|-------|----------|------------|
| | Total | Mortal | Não Mortal | Total | Mortal | Não Mortal | Total | Mortal | Não Mortal |
| Total | 5 549 | 34 | 5 515 | 3 379 | 24 | 3 355 | 2 170 | 10 | 2 160 |
| Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | 645 | 2 | 643 | 485 | 2 | 483 | 160 | | 160 |
| Acidente com veículo de duas rodas motorizado | 1 964 | 12 | 1 952 | 1 492 | 11 | 1 481 | 472 | 1 | 471 |
| Acidente com veículo ligeiro | 2 851 | 18 | 2 833 | 1 359 | 10 | 1 349 | 1 492 | 8 | 1 484 |
| Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | 62 | 1 | 61 | 29 | 1 | 28 | 33 | | 33 |
| Acidente com veículo de carris (metro, comboio, elétrico) | 21 | 1 | 20 | 11 | | 11 | 10 | 1 | 9 |
| Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.) | 6 | | 6 | 3 | | 3 | 3 | | 3 |

ACIDENTES NO TRAJETO, <u>MORTAIS</u>, SEGUNDO A NACIONALIDADE, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO 2022

| Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | | Total | | Me | nos do anos | | 18 | a 24 a | nos | 25 | a 34 a | nos | 35 | a 44 a | inos | 45 a | a 54 a | nos | 55 : | a 64 a | nos | 65 e | mais | anos | Des | conhe | cide |
|--|----|-------|----|----|----------------|---|----|--------|-----|----|--------|-----|----|--------|------|------|--------|-----|------|--------|-----|------|------|------|-----|-------|------|
| | т | Н | M | Т | н | M | т | н | M | т | н | M | т | Н | M | Т | Н | М | т | Н | М | Т | Н | М | Т | н | M |
| Total | 35 | 25 | 10 | | | • | 10 | 8 | 2 | 6 | 4 | 2 | 5 | 5 | | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | |
| Portugal | 33 | 23 | 10 | | | | 9 | 7 | 2 | 6 | 4 | 2 | 5 | 5 | | 8 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | |
| Outro País da II F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

6 Outro País da U.E.

Angola

Moçambique

Guiné-Bissau

Cabo Verde

São Tomé e Príncipe

2 2 1 1 Brasil 1 1

Outro

Desconhecida

ACIDENTES NO TRAJETO, <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO A NACIONALIDADE, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO 2022

| Portugal 13 4 Outro País da U.E. Angola Moçambique | | Total | | | os de anos | 18 | 18 a | 24 and | os | 25 | a 34 an | os | 35 | a 44 and | os | 45 | a 54 and |)S | 55 a | a 64 an | os | 65 e | mais a | anos | Des | conhec | ido |
|--|--------|-------|-------|----|---------------|----|-------|--------|-----|-------|---------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|---------|-------|------|--------|------|-----|--------|-----|
| | т | н | М | т | н | M | т | Н | M | т | н | M | т | н | М | Т | н | M | Т | Н | М | т | н | M | т | н | M |
| Total | 14 046 | 5 992 | 8 054 | 12 | 7 | 5 | 1 472 | 773 | 699 | 2 964 | 1 560 | 1 404 | 2 975 | 1 342 | 1 633 | 3 513 | 1 351 | 2 162 | 2 702 | 803 | 1 899 | 334 | 112 | 222 | 74 | 44 | 30 |
| Portugal | 13 430 | 5 689 | 7 741 | 10 | 6 | 4 | 1 403 | 739 | 664 | 2 735 | 1 428 | 1 307 | 2 824 | 1 270 | 1 554 | 3 398 | 1 302 | 2 096 | 2 661 | 792 | 1 869 | 327 | 108 | 219 | 72 | 44 | 28 |
| Outro País da U.E. | 46 | 22 | 24 | | | | 2 | | 2 | 16 | 11 | 5 | 13 | 5 | 8 | 9 | 3 | 6 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | |
| Angola | 29 | 13 | 16 | | | | 5 | 3 | 2 | 11 | 5 | 6 | 6 | 4 | 2 | 6 | 1 | 5 | 1 | | 1 | | | | | | |
| Moçambique | 7 | 2 | 5 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | 3 | | 3 | 2 | 1 | 1 | | | | | | |
| Guiné-Bissau | 25 | 11 | 14 | | | | 2 | | 2 | 12 | 8 | 4 | 8 | 3 | 5 | 3 | | 3 | | | | | | | | | |
| Cabo Verde | 26 | 11 | 15 | | | | 5 | 2 | 3 | 7 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | | | |
| São Tomé e Príncipe | 14 | 3 | 11 | | | | 1 | | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | | 3 | | | | | | |
| Brasil | 334 | 168 | 166 | 1 | | 1 | 45 | 25 | 20 | 117 | 63 | 54 | 88 | 43 | 45 | 61 | 30 | 31 | 19 | 6 | 13 | 1 | 1 | | 2 | | 2 |
| Outro | 135 | 73 | 62 | 1 | 1 | | 9 | 4 | 5 | 60 | 40 | 20 | 30 | 14 | 16 | 23 | 10 | 13 | 9 | 2 | 7 | 3 | 2 | 1 | | | |
| Desconhecida | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO MORTAIS, SEGUNDO A SITUAÇÃO PROFISSIONAL, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO 2022

| Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | | Total | | Me | nos de anos | | 18 a | a 24 a | nos | 25 a | a 34 aı | nos | 35 | a 44 ar | nos | 45 a | a 54 aı | nos | 55 | a 64 ar | nos | 65 e | mais a | anos | Des | conhe | cido |
|---|----|-------|----|----|----------------|---|------|--------|-----|------|---------|-----|----|---------|-----|------|---------|-----|----|---------|-----|------|--------|------|-----|-------|------|
| | Т | н | M | т | н | M | т | н | М | т | н | М | т | н | М | Т | н | M | т | н | M | т | н | M | т | н | M |
| Total | 35 | 25 | 10 | | | | 10 | 8 | 2 | 6 | 4 | 2 | 5 | 5 | | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | • | |
| Trab. por conta de outrem | 31 | 23 | 8 | | | | 8 | 7 | 1 | 6 | 4 | 2 | 5 | 5 | | 8 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | |
| Trab. por conta própria ou empregador | 4 | 2 | 2 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | |

Familiar não remunerado

Estagiário

Praticante / Aprendiz

Outro

Desconhecida

Legenda: T-Total H - Homens M - Mulheres

2

ACIDENTES NO TRAJETO <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO A SITUAÇÃO PROFISSIONAL, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO 2022

| Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | | Total | | | nos de anos | | 18 a | 24 and | os | 25 | a 34 and | s | 35 | a 44 and | os | 45 | a 54 and | os | 55 a | 1 64 an | os | 65 e ı | nais a | nos | Desc | onhe | cido |
|---|--------|-------|-------|----|----------------|---|-------|--------|-----|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|---------|-------|--------|--------|-----|------|------|------|
| | т | н | М | т | н | M | т | н | M | Т | Н | M | Т | Н | M | Т | Н | M | Т | н | M | т | н | M | т | н | M |
| Total | 14 046 | 5 992 | 8 054 | 12 | 7 | 5 | 1 472 | 773 | 699 | 2 964 | 1 560 | 1 404 | 2 975 | 1 342 | 1 633 | 3 513 | 1 351 | 2 162 | 2 702 | 803 | 1 899 | 334 | 112 | 222 | 74 | 44 | 30 |
| Trab. por conta de outrem | 11 378 | 4 864 | 6 514 | 11 | 6 | 5 | 1 223 | 649 | 574 | 2 439 | 1 281 | 1 158 | 2 425 | 1 102 | 1 323 | 2 859 | 1 105 | 1 754 | 2 123 | 610 | 1 513 | 243 | 74 | 169 | 55 | 37 | 18 |
| Trab. por conta própria ou empregador | 2 390 | 982 | 1 408 | 1 | 1 | | 180 | 85 | 95 | 455 | 232 | 223 | 504 | 220 | 284 | 607 | 224 | 383 | 535 | 176 | 359 | 89 | 37 | 52 | 19 | 7 | 12 |
| Familiar não remunerado | 12 | 7 | 5 | | | | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | | 1 | 1 | | 4 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | |
| Estagiário | 79 | 43 | 36 | | | | 45 | 26 | 19 | 27 | 16 | 11 | 4 | 1 | 3 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | | | | |
| Praticante / Aprendiz | 81 | 50 | 31 | | | | 14 | 12 | 2 | 17 | 12 | 5 | 18 | 8 | 10 | 20 | 12 | 8 | 12 | 6 | 6 | | | | | | |
| Outro | 106 | 46 | 60 | | | | 7 | | 7 | 23 | 16 | 7 | 23 | 10 | 13 | 21 | 8 | 13 | 30 | 11 | 19 | 2 | 1 | 1 | | | |
| Desconhecida | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO, MORTAIS, SEGUNDO OS GRUPOS PROFISSIONAIS, POR TIPO DE HORÁRIO E SEXO 2022

| Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | | Total | | | perío ormal | | En | n tui | | | n tur otativ | | | Outro Orário | | Des | con | hec. |
|--|----|-------|----|----|----------------|---|----|-------|---|---|-----------------|---|---|-----------------|---|-----|-----|------|
| CPP 2010 | Т | Н | М | Т | н | М | т | н | М | т | н | М | Т | н | М | т | н | М |
| Total | 35 | 25 | 10 | 28 | 20 | 8 | 7 | 5 | 2 | | | | | | | | | |
| Rep. poder legisl. e órg. execut., dirig., diret. e gest. executivos Rep. poder legisl. e órg. Exec., dirig. S. AP, de org. espec., dir. e gest. Emp. | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Diretores de serviços administrativos e comerciais Diretores de produção e de serviços especializados | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 Diretores de hotelaria, restauração, comércio e de outros serviços | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 Especialistas das atividades intelectuais e científicas | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 21 Espec. das ciências físicas, matemáticas, engenharias e técnicas afins | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 22 Profissionais de saúde | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 Professores24 Espec. finanças, contabil., organ. Administ., relações públ. e comerciais | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 Especialistas em tecnologias de informação e comunicação (TIC) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 Especialistas em assuntos jurídicos, sociais, artísticos e culturais | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 Técnicos e profissões de nível intermédio | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 31 Téc. e profissões das ciências e engenharia, de nível intermédio | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 Técnicos e profissionais, de nível intermédio da saúde | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Téc. de nível interm., das áreas financeira, administ. e dos negócios Téc. de nível interm. Serv. Jurídic., sociais, desport., culturais e similares | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 35 Técnicos das tecnologias de informação e comunicação | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 Pessoal administrativo | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 41 Emp. de escritório, secretár. em geral e operad. de process. de dados | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 Pessoal de apoio direto a clientes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 Oper. dados, contabil., estatíst., serviços financ. e relac. c/ o registo | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 44 Outro pessoal de apoio de tipo administrativo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Trab. serv. pessoais, proteção e segurança e vendedores | 7 | 5 | 2 | 6 | 5 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 51 Trabalhadores dos serviços pessoais | 2 | 2 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 52 Vendedores | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 53 Trabalhadores dos cuidados pessoais e similares | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 54 Pessoal dos serviços de proteção e segurança | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 Agricultores e trab. qualif. da agric., da pesca e da floresta | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 Agric. e trab. qualif. da agric. e prod. animal, orientados p/ o mercado 62 Trab. qualificados da floresta, pesca e caça, orientados p/ o mercado | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trab. qualificados da floresta, pesca e caça, orientados p/ o mercadoAgric., criad. animais, pescad., caçadores e coletores, de subsistância | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 Trabalhadores qualif. da indústria, construção e artífices | 14 | 11 | 3 | 10 | 8 | 2 | 4 | 3 | 1 | | | | | | | | | |
| 71 Trabalhad. qualificados da construção e similares, exceto eletricista | 5 | 5 | | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | |
| 72 Trabalhadores qualificados da metalurgia, metalomecânica e similares | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | |
| 73 Tr. qual. impressão, fabr. instrum. precisão, joalheiros, artesãos e sim. | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 74 Trabalhadores qualificados em eletricidade e em eletrónica | 2 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| 75 Tr. da transf. alimentos, madeira, vestuário e outras indúst. e artesan. | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| 8 Oper. de instalações e máquinas e trab. da montagem | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 81 Operadores de instalações fixas e máquinas | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 82 Trabalhadores da montagem | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 83 Condutores de veículos e operadores de equipamentos móveis | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 Trabalhadores não qualificados | 6 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | |
| 91 Trabalhadores de limpeza | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 92 Trab. não qualif. da agricultura, produção animal, pesca e floresta | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 Trab. não qualif. ind. Extrat., construção, ind. Transform. e transportes | 2 | 2 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| 94 Assistentes na preparação de refeições | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 Vended. Ambul. (exceto de alimentos) e prestad. de serviços na rua | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 Trabalhadores dos resíduos e de outros serviços elementares | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| CPP desconhecida | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO, NÃO MORTAIS, SEGUNDO OS GRUPOS PROFISSIONAIS, POR TIPO DE HORÁRIO E SEXO 2022

| rotal (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | | Total | | Em pe | eríodo n | ormal | Em | turno fi | хо | | m tur otativ | | Out | ro horá | ário | Des | conhe |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------|-------------------|---|-----------------|---|------------------|--------------|-----------------|-----|-------|
| CPP 2010 | Т | Н | М | Т | Н | M | Т | Н | М | Т | н | М | Т | н | М | Т | H N |
| Total | 14 046 | 5 992 | 8 054 | 9 123 | 3 949 | 5 174 | 4 275 | 1 741 | 2 534 | | | | 648 | 302 | 346 | | |
| 1 Rep. poder legisl. e órg.execut., dirig., diret. e gest. executivos | 270 | 151 | 119 | 207 | 121 | 86 | 59 | 26 | 33 | | | | 4 | 4 | | | |
| 11 Rep. poder legisl. e órg. Exec., dirig. S. AP, de org. espec., dir. e gest. Emp. | 41 | 23 | 18 | 30 | 17 | 13 | 11 | 6 | 5 | | | | | | | | |
| 12 Diretores de serviços administrativos e comerciais | 79 | 39 | 40 | 62 | 33 | 29 | 16 | 5 | 11 | | | | 1 | 1 | | | |
| 13 Diretores de produção e de serviços especializados | 52 | 21 | 31 | 34 | 15 | 19 | 17 | 5 | 12 | | | | 1 | 1 | | | |
| 14 Diretores de hotelaria, restauração, comércio e de outros serviços | 98 | 68 | 30 | 81 | 56 | 25 | 15 | 10 | 5 | | | | 2 | 2 | | | |
| 2 Especialistas das atividades intelectuais e científicas | 1 263 | 412 | 851 | 862 | 289 | 573 | 348 | 110 | 238 | | | | 53 | 13 | 40 | | |
| 21 Espec. das ciências físicas, matemáticas, engenharias e técnicas afins | 226 | 121 | 105 | 161 | 82 | 79 | 58 | 36 | 22 | | | | 7 | 3 | 4 | | |
| 22 Profissionais de saúde | 454 | 97 | 357 | 311 | 72 | 239 | 107 | 19 | 88 | | | | 36 | 6 | 30 | | |
| 23 Professores | 95 | 18 | 77 | 57 | 9 | 48 | 33 | 6 | 27 | | | | 5 | 3 | 2 | | |
| 24 Espec. finanças, contabil., organ. Administ., relações públ. e comerciais | 223 | 67 | 156 | 151 | 48 | 103 | 70 | 19 | 51 | | | | 2 | | 2 | | |
| 25 Especialistas em tecnologias de informação e comunicação (TIC) | 98 | 71 | 27 | 62 | 44 | 18 | 35 | 26 | 9 | | | | 1 | 1 | | | |
| 26 Especialistas em assuntos jurídicos, sociais, artísticos e culturais | 167 | 38 | 129 | 120 | 34 | 86 | 45 | 4 | 41 | | | | 2 | | 2 | | |
| 3 Técnicos e profissões de nível intermédio | 1 106 | 473 | 633 | 718 | 301 | 417 | 354 | 156 | 198 | | | | 34 | 16 | 18 | | |
| Téc. e profissões das ciências e engenharia, de nível intermédio Técnicos e profissionais, de nível intermédio da saúde | 279 | 220 | 59 110 | 175 | 132 | 43 | 93 | 80 | 13 | | | | 11 | 8 | 3 | | |
| • | 151 | 32 | 119 | 97 | 23 | 74 | 47 | 8 | 39 | | | | 7 | 1 | 6 | | |
| Téc. de nível interm., das áreas financeira, administ. e dos negócios Téc. de nível interm. Serv. Jurídic., sociais, desport., culturais e | 501 | 132 | 369 | 355 | 92 | 263 | 137 | 39 | 98 | | | | 9 | 1 | 8 | | |
| similares | 93 | 33 | 60 | 45 | 21 | 24 | 45 | 10 | 35 | | | | 3 | 2 | 1 | | |
| 35 Técnicos das tecnologias de informação e comunicação | 82 | 56 | 26 | 46 | 33 | 13 | 32 | 19 | 13 | | | | 4 | 4 | | | |
| 4 Pessoal administrativo 41 Emp. de escritório, secretár. em geral e operad. de process. de | 1 598 383 | 562 79 | 1 036 304 | 929 240 | 313 53 | 616 187 | 603 135 | 218 26 | 385 109 | | | | 66 8 | 31 | 35 8 | | |
| dados | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 Pessoal de apoio direto a clientes | 455 | 120 | 335 | 266 | 67 | 199 | 165 | 45 | 120 | | | | 24 | 8 | 16 | | |
| Oper. dados, contabil., estatíst., serviços financ. e relac. c/ o registo Outro pessoal de apoio de tipo administrativo | 466 | 287 | 179 | 265 | 153 | 112 | 175 | 113 | 62 | | | | 26 | 21 | 5 | | |
| Outro pessoal de apoio de tipo administrativo Trab. serv. pessoais, proteção e segurança e vendedores | 294 3 079 | 76 | 218 | 158 1 882 | 40 | 118 | 128 | 34 | 94 | | | | 460 | 2 | 6 104 | | |
| 51 Trabalhadores dos serviços pessoais | | 1 004 320 | 2 075 | 524 | 580 204 | 1 302 320 | 1 037 281 | 368 92 | 669 189 | | | | 160 45 | 56 24 | 21 | | |
| 52 Vendedores | 850 1 115 | 344 | 530 771 | 843 | 258 | 585 | 237 | 92 75 | 162 | | | | 45 35 | 11 | 24 | | |
| 53 Trabalhadores dos cuidados pessoais e similares | 773 | 62 | 711 | 406 | 37 | 369 | 312 | 22 | 290 | | | | 55 | 3 | 52 | | |
| 54 Pessoal dos serviços de proteção e segurança | 341 | 278 | 63 | 109 | 81 | 28 | 207 | 179 | 28 | | | | 25 | 18 | 7 | | |
| 6 Agricultores e trab. qualif. da agric., da pesca e da floresta | 114 | 84 | 30 | 92 | 66 | 26 | 18 | 179 | 3 | | | | 4 | 3 | 1 | | |
| 61 Agric. e trab. qualif. da agric. e prod. animal, orientados p/ o mercado | 91 | 62 | 29 | 73 | 48 | 25 | 14 | 11 | 3 | | | | 4 | 3 | 1 | | |
| 62 Trab. qualificados da floresta, pesca e caça, orientados p/ o mercado | 23 | 22 | 1 | 19 | 18 | 1 | 4 | 4 | | | | | | | | | |
| 63 Agric., criad. animais, pescad., caçadores e coletores, de subsistância | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 Trabalhadores qualif. da indústria, construção e artífices | 2 289 | 1 429 | 860 | 1 674 | 1 039 | 635 | 487 | 306 | 181 | | | | 128 | 84 | 44 | | |
| 71 Trabalhad. qualificados da construção e similares, exceto eletricista | 1 172 | 732 | 440 | 987 | 596 | 391 | 110 | 92 | 18 | | | | 75 | 44 | 31 | | |
| 72 Trabalhadores qualificados da metalurgia, metalomecânica e similares | 355 | 327 | 28 | 215 | 203 | 12 | 121 | 107 | 14 | | | | 19 | 17 | 2 | | |
| 73 Tr. qual. impressão, fabr. instrum. precisão, joalheiros, artesãos e sim. | 101 | 47 | 54 | 60 | 28 | 32 | 38 | 18 | 20 | | | | 3 | 1 | 2 | | |
| 74 Trabalhadores qualificados em eletricidade e em eletrónica | 108 | 107 | 1 | 76 | 75 | 1 | 26 | 26 | | | | | 6 | 6 | | | |
| 75 Tr. da transf. alimentos, madeira, vestuário e outras indúst. e artesan. | 553 | 216 | 337 | 336 | 137 | 199 | 192 | 63 | 129 | | | | 25 | 16 | 9 | | |
| 8 Oper. de instalações e máquinas e trab. da montagem | 1 155 | 696 | 459 | 740 | 454 | 286 | 351 | 208 | 143 | | | | 64 | 34 | 30 | | |
| 81 Operadores de instalações fixas e máquinas | 694 | 314 | 380 | 458 | 210 | 248 | 193 | 85 | 108 | | | | 43 | 19 | 24 | | |
| 82 Trabalhadores da montagem | 109 | 50 | 59 | 48 | 25 | 23 | 52 | 22 | 30 | | | | 9 | 3 | 6 | | |
| 83 Condutores de veículos e operadores de equipamentos móveis | 352 | 332 | 20 | 234 | 219 | 15 | 106 | 101 | 5 | | | | 12 | 12 | _ | | |
| 9 Trabalhadores não qualificados | 3 016 | 1 101 | 1 915 | 1 928 | 733 | 1 195 | 956 | 310 | 646 | | | | 132 | 58 | 74 | | |
| 91 Trabalhadores de limpeza | 858 | 91 | 767 | 513 | 56 | 457 | 316 | 32 | 284 | | | | 29 | 3 | 26 | | |
| 92 Trab. não qualif. da agricultura, produção animal, pesca e floresta 93 Trab. não qualif. ind. Extrat., construção, ind. Transform. e | 41 356 | 24 213 | 17 143 | 21 223 | 14 139 | 7 84 | 17 106 | 7 60 | 10 46 | | | | 3 27 | 3 14 | 13 | | |
| transportes | | | | | | | | | | | | | | 14 | | | |
| 94 Assistentes na preparação de refeições | 189 | 40 | 149 | 114 | 24 | 90 | 62 | 16 | 46 | | | | 13 | | 13 | | |
| 95 Vended. Ambul. (exceto de alimentos) e prestad. de serviços na rua | 7 | 5 | 2 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 96 Trabalhadores dos resíduos e de outros serviços elementares | 1 565 | 728 | 837 | 1 052 | 496 | 556 | 453 | 194 | 259 | | | | 60 | 38 | 22 | | |
| CPP desconhecida | 156 | 80 | 76 | 91 | 53 | 38 | 62 | 24 | 38 | | | | 3 | 3 | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO <u>MORTAIS</u>, SEGUNDO A LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA, (DISTRITO), POR TIPO DE MEIO DE TRANSPORTE 2022

| | | Total | Sem intervenção de meios de transporte | Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | Acidente com veículo de duas rodas motorizado | Acidente com veículo ligeiro | Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | Acidente com veículo de carris (metro, comboio, elétrico) | Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.) |
|------------------|-------|-------|---|---|---|---------------------------------------|--|--|---|
| | Total | 35 | 1 | 2 | 12 | 18 | 1 | 1 | |
| Aveiro | | 1 | | 1 | | | | | |
| Beja | | 1 | | | | 1 | | | |
| Braga | | 6 | | | | 6 | | | |
| Bragança | | 1 | | | | 1 | | | |
| Castelo Branco | | 1 | | | | | 1 | | |
| Coimbra | | 1 | | | | 1 | | | |
| Évora | | 1 | | | | 1 | | | |
| Faro | | 1 | | | 1 | | | | |
| Guarda | | 1 | | | | 1 | | | |
| Leiria | | 3 | | | 2 | 1 | | | |
| Lisboa | | 7 | 1 | 1 | 4 | 1 | | | |
| Portalegre | | | | | | | | | |
| Porto | | 4 | | | | 3 | | 1 | |
| Santarém | | | | | | | | | |
| Setúbal | | 4 | | | 3 | 1 | | | |
| Viana do Castelo | | | | | | | | | |
| Vila Real | | | | | | | | | |
| Viseu | | 1 | | | 1 | | | | |
| R. A. Açores | | | | | | | | | |
| R. A. Madeira | | 1 | | | 1 | | | | |
| Estrangeiro | | 1 | | | | 1 | | | |
| Desconhecido | | | | | | | | | |

| Total (Fortagal & Estrangency) | | Total | Sem intervenção de meios de transporte | Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | Acidente com veículo de duas rodas motorizado | Acidente com veículo ligeiro | Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | Acidente com veículo de carris (metro, comboio, elétrico) | Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.) |
|--------------------------------|-------|--------|---|--|--|------------------------------------|--|--|---|
| | Total | 14 046 | 8 530 | 643 | 1 952 | 2 833 | 61 | 20 | 7 |
| Aveiro | | 1 083 | 473 | 93 | 223 | 291 | | 1 | 2 |
| Beja | | 72 | 39 | 2 | 7 | 24 | | | |
| Braga | | 993 | 524 | 53 | 151 | 261 | 4 | | |
| Bragança | | 59 | 35 | | 5 | 19 | | | |
| Castelo Branco | | 123 | 71 | 5 | 11 | 36 | | | |
| Coimbra | | 477 | 254 | 23 | 67 | 130 | 3 | | |
| Évora | | 117 | 69 | 6 | 11 | 31 | | | |
| Faro | | 639 | 283 | 55 | 157 | 137 | 6 | | 1 |
| Guarda | | 70 | 35 | | 7 | 28 | | | |
| Leiria | | 552 | 244 | 51 | 100 | 153 | 3 | 1 | |
| Lisboa | | 4 611 | 3 381 | 170 | 499 | 522 | 24 | 11 | 4 |
| Portalegre | | 62 | 39 | | 8 | 15 | | | |
| Porto | | 2 653 | 1 682 | 92 | 330 | 539 | 8 | 2 | |
| Santarém | | 410 | 172 | 22 | 67 | 147 | 1 | 1 | |
| Setúbal | | 1 094 | 696 | 48 | 154 | 183 | 9 | 4 | |
| Viana do Castelo | | 231 | 101 | 7 | 26 | 97 | | | |
| Vila Real | | 93 | 62 | 2 | 6 | 23 | | | |
| Viseu | | 287 | 146 | 4 | 46 | 89 | 2 | | |
| R. A. Açores | | 97 | 45 | 5 | 16 | 31 | | | |
| R. A. Madeira | | 252 | 145 | 2 | 59 | 46 | | | |
| Estrangeiro | | 71 | 34 | 3 | 2 | 31 | 1 | | |
| Desconhecido | | | | | | | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO, MORTAIS, SEGUNDO OS GRUPOS PROFISSIONAIS, POR TIPO DE MEIO DE TRANSPORTE 2022

| CPP 2010 | Total | Sem intervenção de meios de transporte | Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | Acidente com veículo de duas rodas motorizado | Acidente com veículo ligeiro | Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | Acidente com veículo de carris (metro, comboio, elétrico) | Acidento com outro meio de transpor e (barco avião, etc.) |
|---|--------|---|---|---|------------------------------------|--|--|--|
| Total | 35 | 1 | 2 | 12 | 18 | 1 | 1 | |
| Rep. poder legisl. e órg.execut., dirig., diret. e gest. executivos Rep. poder legisl. e órg. Exec., dirig. S. AP, de org. espec., dir. e gest. Emp. Diretores de serviços administrativos e comerciais | 1 | | _ | - | | 1 | | |
| Diretores de produção e de serviços especializados Diretores de hotelaria, restauração, comércio e de outros serviços | 1 | | | | | 1 | | |
| Especialistas das atividades intelectuais e científicas Espec. das ciências físicas, matemáticas, engenharias e técnicas | 1 | | | | 1 | | | |
| afins 22 Profissionais de saúde | 1 | | | | 1 | | | |
| 23 Professores 24 Espec. finanças, contabil., organ. Administ., relações públ. e comerciais | | | | | | | | |
| Especialistas em tecnologias de informação e comunicação (TIC) Especialistas em assuntos jurídicos, sociais, artísticos e culturais | | | | | | | | |
| 3 Técnicos e profissões de nível intermédio | 2 | | | | 2 | | | |
| Téc. e profissões das ciências e engenharia, de nível intermédio Técnicos e profissionais, de nível intermédio da saúde | | | | | | | | |
| Téc. de nível interm., das áreas financeira, administ. e dos negócios Téc. de nível interm. Serv. Jurídic., sociais, desport., culturais e similares | 2 | | | | 2 | | | |
| 35 Técnicos das tecnologias de informação e comunicação 4 Pessoal administrativo | 1 | | | | 4 | | | |
| 41 Emp. de escritório, secretár. em geral e operad. de process. de dados | 1 | | | | 1 | | | |
| 42 Pessoal de apoio direto a clientes 43 Oper. dados, contabil., estatíst., serviços financ. e relac. c/ o registo | | | | | | | | |
| 43 Oper. dados, contabil., estatist., serviços financ. e relac. c/ o registo 44 Outro pessoal de apoio de tipo administrativo | 1 | | | | 1 | | | |
| 5 Trab. serv. pessoais, proteção e segurança e vendedores 51 Trabalhadores dos serviços pessoais | 7 2 | | 2 1 | | | | 1 | |
| 52 Vendedores | 4 | | 1 | 2 | | | 1 | |
| 53 Trabalhadores dos cuidados pessoais e similares | 1 | | | 1 | | | | |
| 54 Pessoal dos serviços de proteção e segurança | | | | | | | | |
| 6 Agricultores e trab. qualif. da agric., da pesca e da floresta 61 Agric. e trab. qualif. da agric. e prod. animal, orientados p/ o mercado | | | | | | | | |
| 62 Trab. qualificados da floresta, pesca e caça, orientados p/ o mercado | | | | | | | | |
| 63 Agric., criad. animais, pescad., caçadores e coletores, de subsistância | | | | | | | | |
| 7 Trabalhadores qualif. da indústria, construção e artifices 71 Trabalhad. qualificados da construção e similares, exceto eletricista | 14 | | | 5 | 9 | | | |
| 71 Trabalhadores qualificados da metalurgia, metalomecânica e similares | 5 2 | | | 1 | 4 | | | |
| 73 Tr. qual. impressão, fabr. instrum. precisão, joalheiros, artesãos e sim. | 1 | | | | 1 | | | |
| 74 Trabalhadores qualificados em eletricidade e em eletrónica | 2 | | | 1 | 1 | | | |
| 75 Tr. da transf. alimentos, madeira, vestuário e outras indúst. e artesan. | 4 | | | 1 | 3 | | | |
| 8 Oper. de instalações e máquinas e trab. da montagem 81 Operadores de instalações fixas e máquinas | 3 | | | | 3 | | | |
| 82 Trabalhadores da montagem | 1 | | | | 1 | | | |
| 83 Condutores de veículos e operadores de equipamentos móveis | 1 | | | | 1 | | | |
| 9 Trabalhadores não qualificados | 6 | 1 | | 3 | 2 | | | |
| 91 Trabalhadores de limpeza | 1 | | | | 1 | | | |
| 92 Trab. não qualif. da agricultura, produção animal, pesca e floresta 93 Trab. não qualif. ind. Extrat., construção, ind. Transform. e transportes | 2 | 1 | | 1 | | | | |
| 94 Assistentes na preparação de refeições | | | | | | | | |
| 95 Vended. Ambul. (exceto de alimentos) e prestad. de serviços na rua | | | | | | | | |
| 96 Trabalhadores dos resíduos e de outros serviços elementares CPP desconhecida | 3 | | | 2 | 1 | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO, <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO OS GRUPOS PROFISSIONAIS, POR TIPO DE MEIO DE TRANSPORTE

| Total | (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | Total | Sem intervenção de meios de transporte | Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | Acidente com veículo de duas rodas motorizad o | Acidente com veículo ligeiro | Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | Acidente com veículo de carris (metro, comboio, elétrico) | Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.) |
|----------|---|------------------|---|---|---|---------------------------------------|--|---|--|
| CPP 2 | | | | | | | | | |
| | Total | 14 046 | 8 530 | 643 | 1 952 | 2 833 | 61 | 20 | 7 |
| | Rep. poder legisl. e órg.execut., dirig., diret. e gest. executivos | 270 | 154 | 16 | 30 | 67 | 2 | 1 | |
| 11 | Rep. poder legisl. e órg. Exec., dirig. S. AP, de org. espec., dir. e gest. Emp. | 41 | 25 | 4 | 4 | 7 | 1 | | |
| 12 | Diretores de serviços administrativos e comerciais | 79 | 48 | 5 | 7 | 19 | | | |
| 13 | Diretores de produção e de serviços especializados | 52 | 35 | 1 | 2 | 13 | | 1 | |
| 14 | Diretores de hotelaria, restauração, comércio e de outros serviços | 98 | 46 | 6 | 17 | 28 | 1 | ' | |
| | Especialistas das atividades intelectuais e científicas | 1 263 | 826 | 48 | 127 | 260 | 1 | 1 | |
| 21 | Espec. das ciências físicas, matemáticas, engenharias e técnicas afins | 226 | 117 | 11 | 36 | 60 | 1 | 1 | |
| 22 | Profissionais de saúde | 454 | 305 | 14 | 29 | 106 | | ' | |
| 23 | Professores | 95 | 66 | 3 | 7 | 19 | | | |
| 24 | Espec. finanças, contabil., organ. Administ., relações públ. e comerciais | 223 | 157 | 5 | 22 | 39 | | | |
| 25 | Especialistas em tecnologias de informação e comunicação (TIC) | 98 | 53 | 9 | 24 | 12 | | | |
| 26 | Especialistas em assuntos jurídicos, sociais, artísticos e culturais | 167 | 128 | 6 | 9 | 24 | | | |
| | Técnicos e profissões de nível intermédio | | | | | | 2 | 2 | 4 |
| 31 | Téc. e profissões das ciências e engenharia, de nível intermédio | 1 106 279 | 695 125 | 40 10 | 1 42 53 | 223 90 | 2 | | 1 |
| 32 | Técnicos e profissionais, de nível intermédio da saúde | | | | | | 1 | | |
| 33 | Téc. de nível interm., das áreas financeira, administ. e dos negócios | 151 501 | 106 355 | 4 15 | 14 48 | 27 78 | 1 | 3 | 1 |
| 34 | Téc. de nível interm. Serv. Jurídic., sociais, desport., culturais e similares | 501 | 333 | 15 | 40 | 70 | ' | 3 | 1 |
| 34 | rec. de filver interni. Serv. Juridic., Sociais, desport., culturais e similares | 93 | 59 | 7 | 11 | 16 | | | |
| 35 | Técnicos das tecnologias de informação e comunicação | 82 | 50 | 4 | 16 | 12 | | | |
| | Pessoal administrativo | 1 598 | 1 068 | 54 | 202 | 264 | 5 | 3 | 2 |
| 41 | Emp. de escritório, secretár. em geral e operad. de process. de dados | 383 | 296 | 6 | 26 | 51 | 2 | | |
| 42 | Pessoal de apoio direto a clientes | 455 | 324 | 10 | 50 | 68 | 1 | | |
| 43 | Oper. dados, contabil., estatíst., serviços financ. e relac. c/ o registo | 466 | 224 | 33 | | 111 | | | |
| 44 | Outro pessoal de apoio de tipo administrativo | 294 | 224 | 5 | 28 | 34 | 2 | 1 | |
| | Trab. serv. pessoais, proteção e segurança e vendedores | 3 079 | 1 946 | 137 | 399 | 584 | 8 | | |
| 51 | Trabalhadores dos serviços pessoais | 850 | 518 | 51 | 151 | 129 | 0 | 1 | |
| 52 | Vendedores | 1 115 | 695 | 61 | 117 | 239 | 2 | • | |
| 53 | Trabalhadores dos cuidados pessoais e similares | 773 | 594 | 10 | 35 | 126 | 5 | | |
| 54 | Pessoal dos serviços de proteção e segurança | 341 | 139 | 15 | 96 | 90 | 1 | 2 | į. |
| | Agricultores e trab. qualif. da agric., da pesca e da floresta | 114 | 41 | 11 | 21 | 40 | 1 | | |
| 61 | Agric. e trab. qualif. da agric. e prod. animal, orientados p/ o mercado | 91 | 31 | 9 | 14 | 36 | 1 | | |
| 62 | Trab. qualificados da floresta, pesca e caça, orientados p/ o mercado | 23 | 10 | 2 | | 4 | ' | | |
| 63 | Agric., criad. animais, pescad., caçadores e coletores, de subsistância | 25 | 10 | 2 | , | 4 | | | |
| | Trabalhadores qualif. da indústria, construção e artífices | 2 289 | 1 092 | 157 | 417 | 617 | 5 | | 4 |
| 71 | Trabalhad. qualificados da construção e similares, exceto eletricista | 1 172 | 561 | 87 | 208 | 314 | 1 | | 1 1 |
| 72 | Trabalhadores qualificados da metalurgia, metalomecânica e similares | 355 | 132 | 35 | 94 | 92 | 2 | | |
| 73 | Tr. qual. impressão, fabr. instrum. precisão, joalheiros, artesãos e sim. | 101 | 47 | 6 | | 29 | 2 | | |
| 74 | Trabalhadores qualificados em eletricidade e em eletrónica | 101 | 47 | 5 | | 41 | 1 | | |
| 75 | Tr. da transf. alimentos, madeira, vestuário e outras indúst. e artesan. | 553 | 310 | 24 | 77 | 141 | 1 | | |
| | Oper. de instalações e máquinas e trab. da montagem | 1 155 | 636 | 45 | 197 | 259 | 14 | 4 | |
| 81 | Operadores de instalações fixas e máquinas | 694 | 395 | 36 | | 151 | 4 | 1 | |
| 82 | Trabalhadores da montagem | 109 | 55 | | | 36 | 1 | ' | |
| 83 | Condutores de veículos e operadores de equipamentos móveis | | | | | | | 2 | |
| | Trabalhadores não qualificados | 352 | 186 | 428 | 76 405 | 72 501 | | | |
| 91 | Trabalhadores de limpeza | 3 016 | 1 954 | 128 | | | 22 | | |
| 92 | Trab. não qualif. da agricultura, produção animal, pesca e floresta | 858 | 653 | 24 | | 97 | 12 | 1 | 1 |
| | Trab. não qualif. ind. Extrat., construção, ind. Transform. e transportes | 41 | 21 | 4 | 5 | 11 | | | |
| 93 94 | Assistentes na preparação de refeições | 356 | 154 | 29 | | 105 | | | |
| | Vended. Ambul. (exceto de alimentos) e prestad. de serviços na rua | 189 | 118 | 12 | 23 | 32 | 2 | 1 | 1 |
| 95 96 | Vended. Ambui. (exceto de alimentos) e prestad. de serviços na rua Trabalhadores dos resíduos e de outros serviços elementares | 1 505 | 1 000 | | 000 | 1 | • | • | |
| | desconhecida | 1 565 | 1 002 | | | 255 | 8 | | |
| OFF | uesconnectua | 156 | 118 | 7 | 12 | 18 | 1 | | |

ACIDENTES NO TRAJETO <u>MORTAIS</u>, SEGUNDO O MÊS DE OCORRÊNCIA, POR TIPO DE MEIO DE TRANSPORTE E SEXO 2022

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres

| | | Total | | de | interve meios anspor | de | veícu ro | dente d ilo de das ná otoriza | duas ão | | dente d ilo de d motor | duas | | lente c ulo lige | | veíc (mer | dente d ulo pes cadoria letivo ssageir | sado as ou de | veíci (meti | dente de la | carris nboio, | out trans | dente d ro meid porte (l vião, et | o de parco, |
|-----------|----|-------|----|----|----------------------------|----|-------------|--|------------|----|------------------------------|------|----|---------------------|---|--------------|--|---------------------|----------------|---|------------------|--------------|--|----------------|
| | т | Н | M | т | Н | M | Т | н | М | Т | Н | М | Т | Н | M | Т | н | M | Т | Н | М | Т | Н | М |
| Tota | 35 | 25 | 10 | 1 | 1 | | 2 | 2 | | 12 | 11 | 1 | 18 | 10 | 8 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | |
| Janeiro | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Fevereiro | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Março | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abril | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Maio | 5 | 4 | 1 | | | | | | | 3 | 3 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| Junho | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| Julho | 6 | 4 | 2 | | | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | |
| Agosto | 5 | 5 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Setembro | 4 | 3 | 1 | | | | | | | 2 | 2 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| Outubro | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | |
| Novembro | 5 | 2 | 3 | | | | | | | 1 | 1 | | 4 | 1 | 3 | | | | | | | | | |
| Dezembro | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO O MÊS DE OCORRÊNCIA, POR TIPO DE MEIO DE TRANSPORTE E SEXO 2022

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres

| Total (Condiguitor Designation of the Condiguitor o | | Total | | | ntervenç de trans | | veícu ro | dente c ilo de d das nã otorizad | duas o | veícu | lente co ilo de di motoriz | uas | Acident | te com v ligeiro | veículo | veíci (mero co | dente d ulo pes cadoria letivo d sageiro | ado s ou de | veícu (metro | dente d lo de d o, com létrico | arris boio, | outr transp | dente c o meio oorte (b ião, etc | de parco, |
|--|--------|-------|-------|-------|----------------------|-------|-------------|---|-----------|-------|----------------------------------|-----|---------|---------------------|---------|----------------------|--|-------------------|-----------------|---|----------------|----------------|---|--------------|
| | т | Н | M | Т | Н | M | Т | Н | M | Т | н | М | Т | Н | M | Т | Н | M | Т | Н | M | Т | Н | M |
| Tota | 14 046 | 5 992 | 8 054 | 8 530 | 2 637 | 5 893 | 643 | 483 | 160 | 1 952 | 1 481 | 471 | 2 833 | 1 349 | 1 484 | 61 | 28 | 33 | 20 | 11 | 9 | 7 | 3 | 4 |
| Janeiro | 853 | 387 | 466 | 547 | 186 | 361 | 42 | 35 | 7 | 86 | 74 | 12 | 176 | 90 | 86 | 2 | 2 | | | | | | | |
| Fevereiro | 948 | 388 | 560 | 604 | 193 | 411 | 30 | 26 | 4 | 119 | 98 | 21 | 189 | 70 | 119 | 5 | | 5 | | | | 1 | 1 | |
| Março | 1 100 | 449 | 651 | 692 | 220 | 472 | 37 | 26 | 11 | 128 | 90 | 38 | 236 | 110 | 126 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | | | |
| Abril | 1 062 | 466 | 596 | 656 | 214 | 442 | 44 | 35 | 9 | 150 | 111 | 39 | 204 | 101 | 103 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| Maio | 1 225 | 539 | 686 | 725 | 207 | 518 | 64 | 48 | 16 | 180 | 143 | 37 | 246 | 136 | 110 | 7 | 3 | 4 | 2 | 2 | | 1 | | 1 |
| Junho | 1 190 | 512 | 678 | 669 | 197 | 472 | 65 | 52 | 13 | 215 | 157 | 58 | 234 | 101 | 133 | 5 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | |
| Julho | 1 360 | 625 | 735 | 770 | 240 | 530 | 66 | 46 | 20 | 248 | 204 | 44 | 261 | 129 | 132 | 10 | 2 | 8 | 3 | 3 | | 2 | 1 | 1 |
| Agosto | 1 172 | 505 | 667 | 695 | 208 | 487 | 73 | 52 | 21 | 197 | 143 | 54 | 201 | 99 | 102 | 4 | 3 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| Setembro | 1 499 | 604 | 895 | 882 | 246 | 636 | 72 | 47 | 25 | 210 | 153 | 57 | 324 | 154 | 170 | 9 | 3 | 6 | 2 | 1 | 1 | | | |
| Outubro | 1 359 | 604 | 755 | 812 | 268 | 544 | 59 | 43 | 16 | 211 | 157 | 54 | 270 | 133 | 137 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | | | |
| Novembro | 1 238 | 486 | 752 | 790 | 233 | 557 | 52 | 45 | 7 | 128 | 89 | 39 | 262 | 117 | 145 | 4 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | | |
| Dezembro | 1 040 | 427 | 613 | 688 | 225 | 463 | 39 | 28 | 11 | 80 | 62 | 18 | 230 | 109 | 121 | 3 | 3 | | | | | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO MORTAIS, SEGUNDO AS NUTS II E NUTS III¹ POR MÊS DE OCORRÊNCIA

2022

| | Total | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maio | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro |
|-----------------------------|-------|---------|-----------|-------|-------|------|-------|-------|--------|----------|---------|----------|----------|
| Total | 35 | 1 | 1 | | 1 | 5 | 2 | 6 | 5 | 4 | 3 | 5 | 2 |
| Norte | 11 | 1 | 1 | | | | | 3 | | 1 | 3 | 2 | |
| Alto Minho | | | | | | | | | | | | | |
| Cávado | 5 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Ave | 1 | | | | | | | | | | 1 | | |
| Área Metropolitana do Porto | 2 | | | | | | | 1 | | | 1 | | |
| Alto Tâmega e Barroso | | | | | | | | | | | | | |
| Tâmega e Sousa | 2 | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| Douro | | | | | | | | | | | | | |
| Terras de Trás-os-Montes | 1 | | | | | | | 1 | | | | | |
| Centro | 7 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 1 |
| Região de Aveiro | 1 | | | | | | | 1 | | | | | |
| Região de Coimbra | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| Região de Leiria | 2 | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| Viseu Dão Lafões | 1 | | | | | 1 | | | | | | | |
| Beira Baixa | 1 | | | | | | 1 | | | | | | |
| Beiras e Serra da Estrela | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| Oeste e Vale do Tejo | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| Oeste | 1 | | | | | | | | | | | 1 | |
| Médio Tejo | | | | | | | | | | | | | |
| Lezíria do Tejo | | | | | | | | | | | | | |
| Grande Lisboa | 7 | | | | | 3 | | 1 | 2 | 1 | | | |
| Grande Lisboa | 7 | | | | | 3 | | 1 | 2 | 1 | | | |
| Península de Setúbal | 3 | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | |
| Peninsula de Setúbal | 3 | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | |
| Alentejo | 3 | | | | | 1 | | | 2 | | | | |
| Alentejo Litoral | 2 | | | | | 1 | | | 1 | | | | |
| Baixo Alentejo | | | | | | | | | | | | | |
| Alto Alentejo | | | | | | | | | | | | | |
| Alentejo Central | 1 | | | | | | | | 1 | | | | |
| Algarve | 1 | | | | | | | | 1 | | | | |
| Algarve | 1 | | | | | | | | 1 | | | | |
| Região Autónoma dos Açores | | | | | | | | | | | | | |
| Região Autónoma dos Açores | | | | | | | | | | | | | |
| Região Autónoma da Madeira | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| Região Autónoma da Madeira | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| Estrangeiro | 1 | | | | 1 | | | | | | | | |
| Desconhecida | | | | | | | | | | | | | |

¹ Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatÍsticos, versão 2024.

ACIDENTES NO TRAJETO <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO AS NUTS II E NUTS III¹ POR MÊS DE OCORRÊNCIA

| | | Total | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maio | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro |
|-----------------------------|-------|--------|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|---------|----------|----------|
| | Total | 14 046 | 853 | 948 | 1 100 | 1 062 | 1 225 | 1 190 | 1 360 | 1 172 | 1 499 | 1 359 | 1 238 | 1 040 |
| Norte | | 4 431 | 269 | 287 | 325 | 323 | 398 | 379 | 474 | 370 | 462 | 429 | 398 | 317 |
| Alto Minho | | 231 | 14 | 14 | 29 | 19 | 27 | 18 | 30 | 13 | 20 | 13 | 19 | 15 |
| Cávado | | 580 | 36 | 44 | 37 | 37 | 47 | 54 | 57 | 50 | 60 | 54 | 54 | 50 |
| Ave | | 404 | 22 | 23 | 34 | 32 | 32 | 34 | 48 | 40 | 47 | 34 | 33 | 25 |
| Área Metropolitana do Porto | | 2 685 | 167 | 175 | 189 | 192 | 249 | 233 | 280 | 226 | 277 | 277 | 237 | 183 |
| Alto Tâmega e Barroso | | 23 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 2 |
| Tâmega e Sousa | | 357 | 20 | 17 | 28 | 32 | 26 | 22 | 45 | 26 | 37 | 38 | 35 | 31 |
| Douro | | 95 | 6 | 9 | 3 | 7 | 13 | 9 | 6 | 9 | 9 | 9 | 8 | 7 |
| Terras de Trás-os-Montes | | 56 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 9 | 5 | 2 | 7 | 2 | 9 | 4 |
| Centro | | 2 078 | 135 | 152 | 169 | 134 | 167 | 187 | 199 | 162 | 230 | 207 | 178 | 158 |
| Região de Aveiro | | 705 | 42 | 44 | 67 | 47 | 60 | 63 | 77 | 46 | 100 | 67 | 50 | 42 |
| Região de Coimbra | | 499 | 36 | 35 | 42 | 34 | 36 | 56 | 53 | 34 | 49 | 37 | 43 | 44 |
| Região de Leiria | | 440 | 27 | 33 | 37 | 32 | 46 | 37 | 33 | 42 | 30 | 50 | 44 | 29 |
| Viseu Dão Lafões | | 245 | 16 | 18 | 13 | 15 | 11 | 22 | 19 | 23 | 28 | 28 | 25 | 27 |
| Beira Baixa | | 82 | 5 | 12 | 4 | 6 | 3 | 3 | 9 | 6 | 11 | 8 | 9 | 6 |
| Beiras e Serra da Estrela | | 107 | 9 | 10 | 6 | | 11 | 6 | 8 | 11 | 12 | 17 | 7 | 10 |
| Oeste e Vale do Tejo | | 733 | 24 | 43 | 58 | 65 | 87 | 70 | 69 | 60 | 82 | 47 | 71 | 57 |
| Oeste | | 274 | 8 | 15 | 21 | 23 | 34 | 26 | 24 | 24 | 31 | 18 | 24 | 26 |
| Médio Tejo | | 175 | 9 | 14 | 13 | 17 | 20 | 18 | 17 | 13 | 17 | 9 | 18 | 10 |
| Lezíria do Tejo | | 284 | 7 | 14 | 24 | 25 | 33 | 26 | 28 | 23 | 34 | 20 | 29 | 21 |
| Grande Lisboa | | 4 400 | 290 | 307 | 352 | 358 | 372 | 333 | 382 | 345 | 482 | 432 | 392 | 355 |
| Grande Lisboa | | 4 400 | 290 | 307 | 352 | 358 | 372 | 333 | 382 | 345 | 482 | 432 | 392 | 355 |
| Península de Setúbal | | 1 018 | 50 | 69 | 87 | 84 | 92 | 86 | 98 | 87 | 93 | 117 | 85 | 70 |
| Peninsula de Setúbal | | 1 018 | 50 | 69 | 87 | 84 | 92 | 86 | 98 | 87 | 93 | 117 | 85 | 70 |
| Alentejo | | 327 | 28 | 21 | 25 | 25 | 27 | 33 | 24 | 28 | 36 | 34 | 33 | 13 |
| Alentejo Litoral | | 88 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 12 | 8 | 9 | 11 | 8 | 5 | 5 |
| Baixo Alentejo | | 60 | 5 | 3 | 3 | 7 | 3 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 |
| Alto Alentejo | | 62 | 8 | 2 | 9 | 2 | 7 | 7 | 3 | 6 | 4 | 6 | 7 | 1 |
| Alentejo Central | | 117 | 10 | 11 | 6 | 10 | 10 | 10 | 7 | 7 | 15 | 14 | 15 | 2 |
| Algarve | | 639 | 29 | 41 | 52 | 38 | 48 | 67 | 80 | 81 | 62 | 54 | 53 | 34 |
| Algarve | | 639 | 29 | 41 | 52 | 38 | 48 | 67 | 80 | 81 | 62 | 54 | 53 | 34 |
| Região Autónoma dos Açores | | 97 | 11 | 3 | 9 | 7 | 6 | 8 | 8 | 5 | 11 | 13 | 8 | 8 |
| Região Autónoma dos Açores | | 97 | 11 | 3 | 9 | 7 | 6 | 8 | 8 | 5 | 11 | 13 | 8 | 8 |
| Região Autónoma da Madeira | | 252 | 15 | 20 | 17 | 25 | 22 | 21 | 23 | 25 | 31 | 21 | 14 | 18 |
| Região Autónoma da Madeira | | 252 | 15 | 20 | 17 | 25 | 22 | 21 | 23 | 25 | 31 | 21 | 14 | 18 |
| Estrangeiro | | 71 | 2 | 5 | 6 | 3 | 6 | 6 | 3 | 9 | 10 | 5 | 6 | 10 |
| Desconhecida | | | | | | | | | | | | | | |

¹ Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatÍsticos, versão 2024.

ACIDENTES NO TRAJETO MORTAIS, SEGUNDO O AMBIENTE, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO

2022

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres

| | | Total | | Men | os de 18 | anos | 18 | 3 a 24 ar | nos | 2 | 5 a 34 a | nos | | 35 a 44 a | nos | 45 | 5 a 54 ar | nos | 55 | 5 a 64 ar | nos | 65 | e mais a | anos | Des | sconhe | cido |
|-------|----|-------|----|-----|----------|------|----|-----------|-----|-----|----------|-----|---|-----------|-----|----|-----------|-----|----|-----------|-----|-----|----------|------|-----|--------|------|
| | Т | н | М | Т | Н | M | т | Н | M | Т | Н | M | Т | н | M | Т | н | M | Т | н | M | Т | Н | M | Т | Н | M |
| Total | 35 | 25 | 10 | | | | 10 | 8 | 2 | . 6 | . 4 | 4 : | 2 | 5 5 | | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | . 2 | 1 | 1 | | | |

Zona industrial

Estaleiro, construção, pedreira, mina a

Área de agricultura, produção animal, piscicultura, zona florestal

Local de actividade terciária, escritório, entretenimento, diversos

Estabelecimento de saúde

Local público 35 25 10 10 8 2 6 4 2 5 5 9 6 3 3 1 2 2 1 1

Domicílio

30

Local de actividade desportiva

No ar, em altura - com exclusão dos estaleiros

Subterrâneo - com exclusão dos

estaleiros Sobre a água - com exclusão dos

estaleiros Em meio hiperbárico - com excusão

Outro tipo de local não referido acima

Nenhuma Informação

dos estaleiros

ACIDENTES NO TRAJETO <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO O AMBIENTE, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO

| Total (Portugal e | Estrangeiro) - | Homens e | Mulheres |
|-------------------|----------------|----------|----------|
|-------------------|----------------|----------|----------|

| Total (Portugal e Estrangello) - Homens e | iviuli ici es | · | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ |
|--|---------------|-------|-------|------|--------|--------|-------|--------|-----|-------|----------|-------|-------|----------|-------|--------------|-------|-------|--------------|------|-------|----|----------------|-----|-----|----|--------|------|
| | | Total | | Mend | s de 1 | 3 anos | 18 a | 24 ano | s | 25 | a 34 and | S | 35 a | a 44 and | os | 45 a 54 anos | | | 55 a 64 anos | | | | 65 e mais anos | | | | conhec | cido |
| | Т | н | M | Т | н | М | Т | Н | М | т | Н | М | Т | Н | M | Т | Н | M | Т | Н | М | | т | н | М | Т | н | М |
| Total | 14 046 | 5 992 | 8 054 | 12 | 7 | 5 | 1 472 | 773 | 699 | 2 964 | 1 560 | 1 404 | 2 975 | 1 342 | 1 633 | 3 513 | 1 351 | 2 162 | 2 702 | 2 80 | 03 18 | 99 | 334 | 112 | 222 | 74 | 44 | 30 |
| Zona industrial | 296 | 148 | 148 | | | | 21 | 7 | 14 | 62 | 38 | 24 | 68 | 36 | 32 | 81 | 41 | 40 | 57 | 7 2 | 22 | 35 | 7 | 4 | 3 | | | |
| Estaleiro, construção, pedreira, mina a céu aberto | 76 | 59 | 17 | | | | 7 | 7 | | 18 | 11 | 7 | 17 | 17 | | 17 | 11 | 6 | 13 | 3 | 9 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| Área de agricultura, produção animal, piscicultura, zona florestal | 25 | 12 | 13 | | | | 1 | | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 11 | 7 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| Local de actividade terciária, escritório, entretenimento, diversos | 222 | 66 | 156 | | | | 16 | 9 | 7 | 39 | 14 | 25 | 51 | 21 | 30 | 59 | 12 | 47 | 53 | 3 | 8 | 45 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 |
| Estabelecimento de saúde | 143 | 21 | 122 | | | | 8 | | 8 | 20 | 3 | 17 | 39 | 9 | 30 | 33 | 6 | 27 | 40 |) | 2 | 38 | 3 | 1 | 2 | | | |
| Local público | 10 918 | 4 738 | 6 180 | 11 | 6 | 5 | 1 237 | 649 | 588 | 2 365 | 1 261 | 1 104 | 2 281 | 1 044 | 1 237 | 2 672 | 1 048 | 1 624 | 2 058 | 3 62 | 27 14 | 31 | 246 | 79 | 167 | 48 | 24 | 24 |
| Domicílio | 550 | 191 | 359 | | | | 32 | 13 | 19 | 125 | 53 | 72 | 127 | 42 | 85 | 159 | 50 | 109 | 98 | 3 2 | 28 | 70 | 7 | 3 | 4 | 2 | 2 | |
| Local de actividade desportiva | 13 | 5 | 8 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | | | | |
| No ar, em altura - com exclusão dos estaleiros | 48 | 16 | 32 | | | | 3 | | 3 | 5 | 3 | 2 | 14 | 5 | 9 | 15 | 6 | 9 | 9 |) | 2 | 7 | 2 | | 2 | | | |
| Subterrâneo - com exclusão dos estaleiros | 37 | 14 | 23 | | | | 1 | | 1 | 10 | 5 | 5 | 3 | 3 | | 17 | 5 | 12 | 6 | 3 | 1 | 5 | | | | | | |
| Sobre a água - com exclusão dos estaleiros | 8 | 2 | 6 | | | | | | | 3 | 2 | 1 | 2 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | l | | 1 | | | | | | |
| Em meio hiperbárico - com excusão dos estaleiros Outro tipo de local não referido acima | 5 | 1 | 4 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 3 | | 3 | 1 | l | 1 | | | | | | | |
| Nenhuma Informação | 1 705 | 719 | 986 | | | | 146 | 88 | 58 | 311 | 168 | 143 | 367 | 164 | 203 | 441 | 163 | 278 | 358 | 3 10 | 00 2 | 58 | 60 | 18 | 42 | 22 | 18 | 4 |

32

ACIDENTES NO TRAJETO, $\underline{\mathsf{MORTAIS}}$, SEGUNDO A ATIVIDADE DA VÍTIMA, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO

2022

| Total | Portugal | e Estrangeiro |) - Homens | e Mulheres |
|-------|----------|---------------|------------|------------|
| | | | | |

| | | Total | | | Menos de 18 anos | | | 18 a 24 anos | | | 25 a 34 anos | | | 35 a 44 anos | | | 45 a 54 anos | | | a 64 ar | nos | 65 e mais anos | | | | Desconhecio | | |
|---|----|-------|----|---|------------------|---|----|--------------|---|---|--------------|---|---|--------------|---|---|--------------|---|---|---------|-----|----------------|---|---|---|-------------|---|--|
| | Т | н | М | Т | Н | М | Т | Н | М | Т | Н | М | Т | Н | М | Т | Н | М | Т | Н | M | Т | Н | М | Т | Н | М | |
| Total | 35 | 25 | 10 | | | | 10 | 8 | 2 | 6 | 4 | 2 | 5 | 5 | | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | | |
| Operação de máquina | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trabalho com ferramentas de mão | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condução/presença a bordo de um meio de transporte - equipamento de movimentação | 30 | 22 | 8 | | | | 8 | 7 | 1 | 5 | 3 | 2 | 5 | 5 | | 9 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | | |
| Condução/presença a bordo de um meio de transporte - equipamento de movimentação - não específicado | 7 | 4 | 3 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 4 | 3 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | |
| Conduzir um meio de transporte ou equipamento de movimentação - móvel e motorizado | 21 | 16 | 5 | | | | 5 | 5 | | 4 | 2 | 2 | 5 | 5 | | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | | | |
| Conduzir um meio de transporte ou equipamento de movimentação - móvel e não motorizado | 2 | 2 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ser passageiro a bordo de um meio de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outra Atividade física específica conhecida do grupo 30 mas não referida acima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manipulação de objetos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Transporte manual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Movimento | 5 | 3 | 2 | | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| Presença | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outra atividade física específica não referida nesta classificação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nenhuma informação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO, <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO A ATIVIDADE DA VÍTIMA, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO

2022

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres

| | | Total | | Men | os de 18 | 3 anos | 18 a | 24 anos | 3 | 25 | a 34 ano | S | 35 | a 44 ano: | s | 45 | a 54 ano | s | 55 a | a 64 and | os | 65 e | mais a | nos | Desconhecid | | |
|---|--------|-------|-------|-----|----------|--------|-------|---------|-----|-------|----------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|------|--------|-----|-------------|----|---|
| | Т | Н | М | Т | н | М | Т | н | M | т | Н | M | т | н | М | Т | н | М | т | Н | M | Т | н | M | т | н | M |
| Total | 14 046 | 5 992 | 8 054 | 12 | 7 | 5 | 1 472 | 773 | 699 | 2 964 | 1 560 | 1 404 | 2 975 | 1 342 | 1 633 | 3 513 | 1 351 | 2 162 | 2 702 | 803 | 1 899 | 334 | 112 | 222 | 74 | 44 | 3 |
| Operação de máquina | 64 | 27 | 37 | | | | 4 | 2 | 2 | 10 | 3 | 7 | 18 | 9 | 9 | 17 | 7 | 10 | 14 | 6 | 8 | 1 | | 1 | | | |
| Trabalho com ferramentas de mão | 29 | 19 | 10 | | | | 1 | | 1 | 10 | 5 | 5 | 9 | 6 | 3 | 1 | 1 | | 8 | 7 | 1 | | | | | | |
| Condução/presença a bordo de um meio de transporte - equipamento de movimentação | 5 267 | 3 235 | 2 032 | 10 | 6 | 4 | 805 | 477 | 328 | 1 466 | 919 | 547 | 1 170 | 717 | 453 | 1 093 | 679 | 414 | 636 | 375 | 261 | 65 | 46 | 19 | 22 | 16 | |
| Condução/presença a bordo de um meio de transporte - equipamento de movimentação - não específicado | 397 | 241 | 156 | | | | 61 | 39 | 22 | 108 | 70 | 38 | 78 | 47 | 31 | 92 | 57 | 35 | 50 | 23 | 27 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | |
| Conduzir um meio de transporte ou equipamento de movimentação - móvel e motorizado | 3 971 | 2 479 | 1 492 | 8 | 5 | 3 | 586 | 342 | 244 | 1 129 | 696 | 433 | 896 | 550 | 346 | 811 | 530 | 281 | 476 | 306 | 170 | 48 | 38 | 10 | 17 | 12 | |
| Conduzir um meio de transporte ou equipamento de movimentação - móvel e não motorizado | 546 | 385 | 161 | 2 | 1 | 1 | 107 | 74 | 33 | 155 | 115 | 40 | 133 | 99 | 34 | 92 | 61 | 31 | 50 | 30 | 20 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | |
| Ser passageiro a bordo de um meio de transporte | 338 | 123 | 215 | | | | 47 | 21 | 26 | 72 | 37 | 35 | 59 | 18 | 41 | 94 | 29 | 65 | 59 | 16 | 43 | 6 | 2 | 4 | 1 | | |
| Outra Atividade física específica conhecida do grupo 30 mas não referida acima | 15 | 7 | 8 | | | | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | |
| Manipulação de objetos | 142 | 59 | 83 | | | | 16 | 5 | 11 | 38 | 20 | 18 | 31 | 13 | 18 | 34 | 9 | 25 | 19 | 10 | 9 | 3 | 2 | 1 | 1 | | |
| Transporte manual | 54 | 38 | 16 | | | | 3 | 3 | | 9 | 7 | 2 | 13 | 11 | 2 | 13 | 7 | 6 | 10 | 7 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | | |
| Movimento | 6 824 | 1 850 | 4 974 | 1 | | 1 | 486 | 194 | 292 | 1 101 | 422 | 679 | 1 363 | 407 | 956 | 1 933 | 472 | 1 461 | 1 697 | 301 | 1 396 | 215 | 43 | 172 | 28 | 11 | 1 |
| Presença | 50 | 18 | 32 | | | | 4 | | 4 | 8 | 5 | 3 | 12 | 6 | 6 | 11 | 4 | 7 | 12 | 3 | 9 | 3 | | 3 | | | |
| Outra atividade física específica não referida nesta classificação | 16 | 8 | 8 | | | | | | | 5 | 4 | 1 | 6 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | | 2 | | | | | | |
| Nenhuma informação | 1 600 | 738 | 862 | 1 | 1 | | 153 | 92 | 61 | 317 | 175 | 142 | 353 | 171 | 182 | 408 | 170 | 238 | 304 | 94 | 210 | 43 | 18 | 25 | 21 | 17 | |

ACIDENTES DE TRAJETO, MORTAIS, SEGUNDO O AGENTE MATERIAL ASSOCIADO À ATIVIDADE DA VÍTIMA, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO 2022

| | | Total | | Meno | s de 18 | 8 anos | 18 a | 24 a | nos | 25 a | 34 ar | nos | 35 a | 44 a | anos | 45 a | 54 an | nos | 55 a | a 64 | anos | 65 | mais | anos | Des | conh | ecido |
|---|----|-------|----|------|---------|--------|------|------|-----|------|-------|-----|------|------|------|------|--------------|-----|------|------|------|----|------|------|-----|------|-------|
| | Т | н | М | Т | Н | M | Т | н | М | т | н | М | Т | н | M | Т | н | М | Т | Н | М | Т | Н | M | Т | Н | М |
| Total | 35 | 25 | 10 | | | | 10 | 8 | 2 | 6 | 4 | 2 | 5 | 5 | | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | |
| Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Edifícios, construções, superfícies, acima do solo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Edifícios, construções, superfícies, abaixo do solo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos de distribuição de matéria, de alimentação, canalizações | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motores, dispositivos de transmissão e de armazenamento de energia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferramentas manuais - não motorizadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferramentas sustidas ou conduzidas manualmente - mecânicas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferramentas manuais - sem especificações quanto à motorização | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas e equipamentos - portáteis ou móveis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas e equipamentos - fixos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos de transporte e de armazenamento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veículos terrestres | 30 | 22 | 8 | | | | 8 | 7 | 1 | 5 | 3 | 2 | 5 | 5 | | 9 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 1 | 1 | | 1 | | | |
| Outros veículos de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Materiais, objectos, produtos, componentes de máquina, estilhados, poeiras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Substâncias químicas, explosivas, radioactivas, biológicas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos e equipamentos de segurança | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equipamentos de escritório e pessoais, material de desporto, armas, equipamento doméstico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Organismos vivos e seres humanos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resíduos diversos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fenómenos físicos e elementos naturais | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2 1 1 1 1

5 3 2

Nenhum agente material ou nenhuma informação Legenda: T-Total H - Homens M - Mulheres

Outros agentes materiais não referenciados nesta

classificação

ACIDENTES DE TRAJETO, <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO O AGENTE MATERIAL ASSOCIADO À ATIVIDADE DA VÍTIMA, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres

| Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-------|-------|----|---------------|----|-------|----------|-----|-------|-----------|-------|-------|---------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|-------|------|--------|-----|-----|---------|----|
| | | Total | | | os de anos | 18 | 18 | a 24 and | os | 25 | a 34 anos | S | 35 a | 44 anos | S | 45 a | a 54 anos | 5 | 55 a | a 64 ano | s | 65 e | mais a | nos | Des | conheci | do |
| | т | н | М | т | н | М | т | н | М | т | н | М | т | н | М | т | н | М | т | н | М | т | н | М | т | н | М |
| Total | 14 046 | 5 992 | 8 054 | 12 | 7 | 5 | 1 472 | 773 | 699 | 2 964 | 1 560 | 1 404 | 2 975 | 1 342 | 1 633 | 3 513 | 1 351 | 2 162 | 2 702 | 803 | 1 899 | 334 | 112 | 222 | 74 | 44 | 30 |
| Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo | 206 | 53 | 153 | 1 | | 1 | 21 | 10 | 11 | 41 | 13 | 28 | 45 | 12 | 33 | 53 | 6 | 47 | 40 | 11 | 29 | 5 | 1 | 4 | | | |
| Edifícios, construções, superfícies, acima do solo | 260 | 88 | 172 | | | | 26 | 4 | 22 | 57 | 30 | 27 | 64 | 24 | 40 | 65 | 18 | 47 | 45 | 9 | 36 | 2 | 2 | | 1 | 1 | |
| Edifícios, construções, superfícies, abaixo do solo | 4 | | 4 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 3 | | 3 | | | | | | | | | |
| Dispositivos de distribuição de matéria, de alimentação, canalizações | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| Motores, dispositivos de transmissão e de armazenamento de energia | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferramentas manuais - não motorizadas | 19 | 14 | 5 | | | | | | | 5 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 6 | 5 | 1 | | | | | | |
| Ferramentas sustidas ou conduzidas manualmente - mecânicas | 6 | 6 | | | | | | | | 3 | 3 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Ferramentas manuais - sem especificações quanto à motorização | 3 | 3 | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Máquinas e equipamentos - portáteis ou móveis | 4 | 3 | 1 | | | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | |
| Máquinas e equipamentos - fixos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos de transporte e de armazenamento | 50 | 26 | 24 | | | | 3 | 3 | | 12 | 6 | 6 | 11 | 8 | 3 | 14 | 5 | 9 | 7 | 2 | 5 | 2 | 2 | | 1 | | 1 |
| Veículos terrestres | 5 262 | 3 189 | 2 073 | 9 | 6 | 3 | 794 | 478 | 316 | 1 442 | 884 | 558 | 1 177 | 712 | 465 | 1 092 | 659 | 433 | 658 | 387 | 271 | 67 | 47 | 20 | 23 | 16 | 7 |
| Outros veículos de transporte | 82 | 40 | 42 | | | | 9 | 5 | 4 | 21 | 12 | 9 | 20 | 11 | 9 | 25 | 9 | 16 | 7 | 3 | 4 | | | | | | |
| Materiais, objectos, produtos, componentes de máquina, estilhados, poeiras | 118 | 51 | 67 | | | | 13 | 4 | 9 | 35 | 15 | 20 | 21 | 10 | 11 | 28 | 10 | 18 | 18 | 10 | 8 | 3 | 2 | 1 | | | |
| Substâncias químicas, explosivas, radioactivas, biológicas | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| Dispositivos e equipamentos de segurança | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| Equipamentos de escritório e pessoais, material de desporto, armas, equipamento doméstico | 45 | 10 | 35 | | | | 1 | | 1 | 7 | 3 | 4 | 8 | 1 | 7 | 18 | 4 | 14 | 8 | | 8 | 2 | 2 | | 1 | | 1 |
| Organismos vivos e seres humanos | 13 | 6 | 7 | | | | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | |
| Resíduos diversos | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Fenómenos físicos e elementos naturais | 14 | 6 | 8 | | | | 4 | 3 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | |
| Outros agentes materiais não referenciados nesta classificação | 294 | 111 | 183 | | | | 26 | 16 | 10 | 43 | 22 | 21 | 70 | 33 | 37 | 75 | 22 | 53 | 69 | 15 | 54 | 11 | 3 | 8 | | | |
| Nenhum agente material ou nenhuma informação | 7 659 | 2 383 | 5 276 | 2 | 1 | 1 | 572 | 248 | 324 | 1 288 | 562 | 726 | 1 546 | 523 | 1 023 | 2 125 | 609 | 1 516 | 1 839 | 360 | 1 479 | 240 | 53 | 187 | 47 | 27 | 20 |

ACIDENTES NO TRAJETO, <u>MORTAIS</u>, SEGUNDO O DESVIO, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO

2022

| Total | Portugal e | Estrangeiro' | - Homens e | Mulheres |
|-------|------------|--------------|------------|----------|
| | | | | |

| | | Total | | Me | nos de | 18 anos | 18 a | 24 ar | nos | 25 | a 34 ar | nos | 35 | a 44 a | nos | 45 | a 54 an | os | 55 a | a 64 ar | nos | 65 6 | mais | anos | Des | conhe | cido |
|---|----|-------|----|----|--------|---------|------|-------|-----|----|---------|-----|----|--------|-----|----|---------|----|------|---------|-----|------|------|------|-----|-------|------|
| | Т | Н | М | Т | Н | M | Т | н | М | Т | Н | M | Т | Н | M | т | Н | М | Т | Н | M | Т | н | М | Т | Н | М |
| Total | 35 | 25 | 10 | | | | 10 | 8 | 2 | 6 | 4 | 2 | 5 | 5 | | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | |
| Problema eléctrico, explosão, incêndio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Desvio por transbordo, derrubamento, fuga, escoamento, vaporização, emissão | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ruptura, arrombamento, rebentamento, resvalamento, queda, desmoronamento de agente material | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Perda total/parcial de controlo de máquina, meio de transporte, ferramenta, objecto, animal | 30 | 22 | 8 | | | | 8 | 7 | 1 | 5 | 3 | 2 | 5 | 5 | | 9 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | |
| Escorregamento ou hesitação com queda de pessoa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Movimento do corpo não sujeito a constrangimento físico (conduzindo geralmente a lesão externa) | 3 | 1 | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | |
| Movimento do corpo sujeito a constrangimento físico (conduzindo geralmente a lesão interna) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Surpresa, susto, violência agressão, ameaça, presença | 2 | 2 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outro desvio não referido nesta classificação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Legenda: T-Total H - Homens M - Mulheres

Nenhuma Informação

| | | Total | | Men | os de 18 | anos | 18 a | 24 and | os | 25 | a 34 and | os | 35 a | a 44 and | os | 45 a | 54 anos | S | 55 a | 64 and | os | 65 e i | mais aı | nos | Desc | onhe | ido |
|---|--------|-------|-------|-----|----------|------|-------|--------|-----|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|---------|-------|-------|--------|-------|--------|---------|-----|------|------|-----|
| | Т | Н | M | Т | Н | M | Т | Н | М | т | н | M | Т | н | М | Т | н | М | т | н | M | т | Н | М | Т | н | M |
| Total | 14 046 | 5 992 | 8 054 | 12 | 7 | 5 | 1 472 | 773 | 699 | 2 964 | 1 560 | 1 404 | 2 975 | 1 342 | 1 633 | 3 513 | 1 351 | 2 162 | 2 702 | 803 | 1 899 | 334 | 112 | 222 | 74 | 44 | 30 |
| Problema eléctrico, explosão, incêndio | 61 | 26 | 35 | | | | 4 | 1 | 3 | 12 | 5 | 7 | 15 | 8 | 7 | 17 | 7 | 10 | 12 | 5 | 7 | 1 | | 1 | | | |
| Desvio por transbordo, derrubamento, fuga, escoamento, vaporização, emissão | 34 | 19 | 15 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 2 | 13 | 5 | 8 | 8 | 7 | 1 | 7 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | |
| Ruptura, arrombamento, rebentamento, resvalamento, queda, desmoronamento de agente material | 250 | 80 | 170 | 1 | 1 | | 41 | 18 | 23 | 46 | 17 | 29 | 46 | 21 | 25 | 60 | 13 | 47 | 48 | 8 | 40 | 7 | 2 | 5 | 1 | | 1 |
| Perda total/parcial de controlo de máquina, meio de transporte, ferramenta, objecto, animal | 4 755 | 2 931 | 1 824 | 9 | 6 | 3 | 738 | 441 | 297 | 1 342 | 823 | 519 | 1 064 | 648 | 416 | 963 | 604 | 359 | 562 | 349 | 213 | 59 | 46 | 13 | 18 | 14 | 4 |
| Escorregamento ou hesitação com queda de pessoa | 4 239 | 987 | 3 252 | 1 | | 1 | 254 | 79 | 175 | 586 | 199 | 387 | 762 | 201 | 561 | 1 238 | 265 | 973 | 1 205 | 195 | 1 010 | 174 | 41 | 133 | 19 | 7 | 12 |
| Movimento do corpo não sujeito a constrangimento físico (conduzindo geralmente a lesão externa) | 753 | 272 | 481 | | | | 81 | 33 | 48 | 162 | 77 | 85 | 160 | 59 | 101 | 192 | 64 | 128 | 141 | 38 | 103 | 14 | 1 | 13 | 3 | | 3 |
| Movimento do corpo sujeito a constrangimento físico (conduzindo geralmente a lesão interna) | 1 723 | 637 | 1 086 | | | | 136 | 75 | 61 | 350 | 166 | 184 | 406 | 152 | 254 | 478 | 150 | 328 | 324 | 85 | 239 | 20 | 5 | 15 | 9 | 4 | 5 |
| Surpresa, susto, violência agressão, ameaça, presença | 106 | 63 | 43 | | | | 15 | 10 | 5 | 24 | 17 | 7 | 28 | 16 | 12 | 22 | 11 | 11 | 14 | 8 | 6 | 2 | | 2 | 1 | 1 | |
| Outro desvio não referido nesta classificação | 39 | 17 | 22 | | | | 3 | 1 | 2 | 6 | 4 | 2 | 11 | 2 | 9 | 10 | 8 | 2 | 7 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | | | |
| Nenhuma Informação | 2 086 | 960 | 1 126 | | | | 197 | 114 | 83 | 423 | 247 | 176 | 475 | 228 | 247 | 526 | 224 | 302 | 387 | 113 | 274 | 55 | 16 | 39 | 23 | 18 | 5 |

ACIDENTES NO TRAJETO, MORTAIS, SEGUNDO O AGENTE MATERIAL ASSOCIADO AO DESVIO, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO 2022

| Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-------|----|-----|----------|------|------|-------|----|------|-------|----|------|-------|-----|------|------|-----|----|------|-----|---|--------|--------|-----|----|-------|-------|
| | | Total | | Men | os de 18 | anos | 18 a | 24 an | os | 25 a | 34 an | os | 35 a | 44 an | nos | 45 a | 54 a | nos | 55 | a 64 | ano | s | 65 e r | mais a | nos | De | sconh | ecido |
| | т | н | M | т | Н | М | т | н | М | Т | н | М | т | н | М | т | н | М | Т | н | N | И | т | н | М | т | Н | М |
| Total | 35 | 25 | 10 | | | | 10 | 8 | 2 | 6 | 4 | 2 | 5 | 5 | 5 | 9 | 6 | 3 | 3 | | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | |
| Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Edifícios, construções, superfícies, acima do solo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Edifícios, construções, superfícies, abaixo do solo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos de distribuição de matéria, de alimentação, canalizações Motores, dispositivos de transmissão e de armazenamento de energia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferramentas manuais - não motorizadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferramentas sustidas ou conduzidas manualmente - mecânicas Ferramentas manuais - sem especificações quanto à motorização | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas e equipamentos - portáteis ou móveis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas e equipamentos - fixos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos de transporte e de armazenamento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veículos terrestres | 32 | 23 | 9 | | | | 8 | 7 | 1 | 5 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | 9 | 6 | 3 | 3 | | 1 | 2 | 2 | 1 | | I | | |
| Outros veículos de transporte | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Materiais, objectos, produtos, componentes de máquina, estilhados, poeiras Substâncias químicas, explosivas, radioactivas, biológicas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos e equipamentos de segurança | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equipamentos de escritório e pessoais, material de desporto, armas, equipamento doméstico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Organismos vivos e seres humanos | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resíduos diversos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fenómenos físicos e elementos naturais | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outros agentes materiais não referenciados nesta classificação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nenhum agente material ou nenhuma informação | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO, <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO O AGENTE MATERIAL ASSOCIADO AO DESVIO, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres

| | | Total | | Men | os de 18 | anos | 18 : | a 24 an | os | 25 | a 34 ano | s | 35 | a 44 ano | s | 45 | a 54 and | os | 55 a | a 64 an | os | 65 e | mais ar | nos | Desc | conhec | do |
|---|--------|-------|-------|-----|----------|------|-------|---------|-----|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|---------|-------|------|---------|-----|------|--------|----|
| | Т | Н | М | Т | Н | М | Т | н | М | Т | Н | М | Т | н | М | Т | н | М | Т | Н | М | т | н | М | т | н | М |
| Total | 14 046 | 5 992 | 8 054 | 12 | 2 7 | 5 | 1 472 | 773 | 699 | 2 964 | 1 560 | 1 404 | 2 975 | 1 342 | 1 633 | 3 513 | 1 351 | 2 162 | 2 702 | 803 | 1 899 | 334 | 112 | 222 | 74 | 44 | 30 |
| Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo | 1 265 | 326 | 939 | 2 | 2 | 2 | 79 | 29 | 50 | 196 | 67 | 129 | 254 | 65 | 189 | 380 | 98 | 282 | 300 | 53 | 247 | 49 | 13 | 36 | 5 | 1 | 4 |
| Edifícios, construções, superfícies, acima do solo | 315 | 104 | 211 | | | | 36 | 11 | 25 | 64 | 34 | 30 | 79 | 29 | 50 | 73 | 13 | 60 | 57 | 16 | 41 | 6 | 1 | 5 | | | |
| Edifícios, construções, superfícies, abaixo do solo | 43 | 14 | 29 | | | | 2 | 1 | 1 | 7 | 3 | 4 | 11 | 3 | 8 | 12 | 4 | 8 | 5 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | | 2 |
| Dispositivos de distribuição de matéria, de alimentação, canalizações | 11 | 3 | 8 | | | | | | | | | | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 | | 4 | | | | | | |
| Motores, dispositivos de transmissão e de armazenamento de energia | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| Ferramentas manuais - não motorizadas | 12 | 8 | 4 | | | | | | | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | |
| Ferramentas sustidas ou conduzidas manualmente - mecânicas | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Ferramentas manuais - sem especificações quanto à motorização | 2 | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Máquinas e equipamentos - portáteis ou móveis | 5 | 5 | | | | | 1 | 1 | | 3 | 3 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Máquinas e equipamentos - fixos | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| Dispositivos de transporte e de armazenamento | 43 | 16 | 27 | | | | 4 | 1 | 3 | 6 | 4 | 2 | 9 | 3 | 6 | 13 | 4 | 9 | 8 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| Veículos terrestres | 5 235 | 3 137 | 2 098 | 9 | 6 | 3 | 798 | 470 | 328 | 1 433 | 873 | 560 | 1 162 | 685 | 477 | 1 073 | 652 | 421 | 671 | 391 | 280 | 68 | 46 | 22 | 21 | 14 | 7 |
| Outros veículos de transporte | 59 | 35 | 24 | | | | 10 | 6 | 4 | 15 | 11 | 4 | 16 | 8 | 8 | 11 | 6 | 5 | 7 | 4 | 3 | | | | | | |
| Materiais, objectos, produtos, componentes de máquina, estilhados, poeiras | 137 | 65 | 72 | | | | 16 | 7 | 9 | 36 | 19 | 17 | 27 | 13 | 14 | 35 | 16 | 19 | 20 | 8 | 12 | 2 | 2 | | 1 | | 1 |
| Substâncias químicas, explosivas, radioactivas, biológicas | 12 | 4 | 8 | | | | 1 | | 1 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | |
| Dispositivos e equipamentos de segurança | 8 | 1 | 7 | | | | 1 | 1 | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | |
| Equipamentos de escritório e pessoais, material de desporto, armas, equipamento doméstico | 24 | 5 | 19 | | | | 1 | | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | | 2 | 8 | 2 | 6 | 8 | | 8 | 2 | 2 | | | | |
| Organismos vivos e seres humanos | 97 | 46 | 51 | | | | 13 | 6 | 7 | 21 | 13 | 8 | 28 | 14 | 14 | 22 | 8 | 14 | 9 | 3 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | |
| Resíduos diversos | 14 | 8 | 6 | | | | | | | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | | | | | | |
| Fenómenos físicos e elementos naturais | 34 | 14 | 20 | | | | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 12 | 7 | 5 | 9 | 4 | 5 | 4 | | 4 | | | | | | |
| Outros agentes materiais não referenciados nesta classificação | 361 | 136 | 225 | | | | 32 | 21 | 11 | 57 | 27 | 30 | 73 | 36 | 37 | 95 | 31 | 64 | 90 | 17 | 73 | 13 | 4 | 9 | 1 | | 1 |
| Nenhum agente material ou nenhuma informação | 6 365 | 2 061 | 4 304 | 1 | 1 | | 474 | 217 | 257 | 1 102 | 497 | 605 | 1 291 | 471 | 820 | 1 762 | 504 | 1 258 | 1 510 | 303 | 1 207 | 183 | 40 | 143 | 42 | 28 | 14 |

2022

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres

| | | Total | | Mei | nos de ' | 18 anos | 18 : | a 24 a | nos | 25 a | 34 ar | nos | 35 a | 44 aı | nos | 45 8 | a 54 ar | ios | 55 8 | a 64 aı | nos | 65 e | mais | anos | De | scon | hecido |
|---|----|-------|----|-----|----------|---------|------|--------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|----------------|-----|------|---------|-----|------|------|------|----|------|--------|
| | т | н | М | т | Н | M | Т | н | М | Т | Н | М | т | Н | M | т | н | М | т | Н | М | т | Н | М | т | Н | М |
| Total | 35 | 25 | 10 | | | | 10 | 8 | 2 | 6 | 4 | 2 | 5 | 5 | | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | |
| Contacto com corrente eléctrica, temperatura substância perigosa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Afogamento, soterramento, envolvimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Esmagamento em movimento vertical/horizontal sobre/contra um objecto imóvel (vítima em movimento) | 13 | 11 | 2 | | | | 4 | 4 | | 1 | 1 | | 3 | 3 | | 4 | 3 | 1 | | | | 1 | | | 1 | | |
| Pancada por objecto em movimento, colisão com | 10 | 6 | 4 | | | | 2 | 2 | | 4 | 2 | 2 | | | | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | |
| Contacto com agente material cortante, afiado, áspero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entalão, esmagamento, etc. | 4 | 2 | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | |
| Constrangimento físico do corpo, constrangimento psíquico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mordedura, pontapé, etc. (animal ou humano) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outro contacto - modalidade da lesão não referida nesta classificação | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nenhuma Informação | 7 | 5 | 2 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | | 2 | 2 | | 1 | | 1 | | | | | | |

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres

| | | Total | | Men | os de 1 | 8 anos | 18 a | a 24 ano | s | 25 | a 34 anos | | 35 | a 44 anos | 5 | 45 | a 54 ano | S | 55 | a 64 ano | s | 65 e n | nais an | os | Desc | onhec | ido |
|---|--------|-------|-------|-----|---------|--------|-------|----------|-----|-------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|--------|---------|-----|------|-------|-----|
| | т | н | M | т | н | М | т | Н | М | Т | Н | М | Т | Н | М | т | Н | М | т | Н | М | Т | Н | М | т | Н | М |
| Total | 14 046 | 5 992 | 8 054 | 12 | 7 | 5 | 1 472 | 773 | 699 | 2 964 | 1 560 | 1 404 | 2 975 | 1 342 | 1 633 | 3 513 | 1 351 | 2 162 | 2 702 | 803 | 1 899 | 334 | 112 | 222 | 74 | 44 | 30 |
| Contacto com corrente eléctrica, temperatura substância perigosa | 43 | 20 | 23 | | | | 2 | | 2 | 12 | 5 | 7 | 5 | 3 | 2 | 13 | 7 | 6 | 10 | 5 | 5 | 1 | | 1 | | | |
| Afogamento, soterramento, envolvimento | 10 | 5 | 5 | | | | 1 | | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | |
| Esmagamento em movimento vertical/horizontal sobre/contra um objecto imóvel (vítima em movimento) | 5 453 | 2 122 | 3 331 | 8 | 5 | 3 | 574 | 301 | 273 | 1 032 | 540 | 492 | 1 038 | 449 | 589 | 1 375 | 443 | 932 | 1 234 | 319 | 915 | 163 | 49 | 114 | 29 | 16 | 13 |
| Pancada por objecto em movimento, colisão com | 2 518 | 1 329 | 1 189 | 3 | 2 | 1 | 355 | 180 | 175 | 693 | 378 | 315 | 570 | 301 | 269 | 541 | 285 | 256 | 313 | 158 | 155 | 36 | 23 | 13 | 7 | 2 | 5 |
| Contacto com agente material cortante, afiado, áspero | 184 | 81 | 103 | 1 | | 1 | 17 | 8 | 9 | 32 | 16 | 16 | 42 | 21 | 21 | 47 | 19 | 28 | 41 | 16 | 25 | 4 | 1 | 3 | | | |
| Entalão, esmagamento, etc. | 347 | 133 | 214 | | | | 46 | 17 | 29 | 92 | 44 | 48 | 74 | 23 | 51 | 69 | 25 | 44 | 61 | 23 | 38 | 5 | 1 | 4 | | | |
| Constrangimento físico do corpo, constrangimento psíquico | 1 887 | 688 | 1 199 | | | | 159 | 85 | 74 | 364 | 164 | 200 | 454 | 174 | 280 | 512 | 167 | 345 | 365 | 88 | 277 | 23 | 6 | 17 | 10 | 4 | 6 |
| Mordedura, pontapé, etc. (animal ou humano) | 77 | 34 | 43 | | | | 9 | 6 | 3 | 20 | 11 | 9 | 19 | 10 | 9 | 15 | 4 | 11 | 10 | 2 | 8 | 3 | | 3 | 1 | 1 | |
| Outro contacto - modalidade da lesão não referida nesta classificação | 58 | 17 | 41 | | | | 3 | 1 | 2 | 11 | 6 | 5 | 15 | 4 | 11 | 13 | 5 | 8 | 13 | 1 | 12 | 3 | | 3 | | | |
| Nenhuma Informação | 3 469 | 1 563 | 1 906 | | | | 306 | 175 | 131 | 704 | 394 | 310 | 757 | 356 | 401 | 926 | 395 | 531 | 653 | 190 | 463 | 96 | 32 | 64 | 27 | 21 | 6 |

ACIDENTES NO TRAJETO, MORTAIS, SEGUNDO O AGENTE MATERIAL DO CONTACTO, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO 2022

| Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-------|----|-----|---------|--------|------|-------|----|----|---------|----|----|--------|------|----|------|------|----|-------|---------|---|------|--------|------|-----|-------|------|
| | | Total | | Men | os de 1 | 8 anos | 18 a | 24 an | os | 25 | a 34 an | os | 35 | a 44 a | anos | 45 | a 54 | anos | 58 | 5 a 6 | 64 anos | 6 | 65 e | mais a | anos | Des | conhe | cido |
| | т | н | M | Т | н | M | Т | н | M | т | Н | M | т | Н | M | т | Н | M | т | ı | н г | М | т | н | M | Т | н | M |
| Total | 35 | 25 | 10 | | | | 10 | 8 | 2 | 6 | 4 | 2 | 5 | | 5 | 9 | | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | |
| Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | |
| Edifícios, construções, superfícies, acima do solo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Edifícios, construções, superfícies, abaixo do solo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos de distribuição de matéria, de alimentação, canalizações Motores, dispositivos de transmissão e de armazenamento de energia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferramentas manuais - não motorizadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ferramentas sustidas ou conduzidas manualmente - mecânicas Ferramentas manuais - sem especificações quanto à motorização Máquinas e equipamentos - portáteis ou móveis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas e equipamentos - fixos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos de transporte e de armazenamento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Veículos terrestres | 22 | 15 | 7 | | | | 4 | 4 | | 6 | 4 | 2 | 3 | ; | 3 | 5 | : | 2 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | |
| Outros veículos de transporte Materiais, objectos, produtos, componentes de máquina, estilhados, poeiras Substâncias químicas, explosivas, radioactivas, biológicas | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos e equipamentos de segurança | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equipamentos de escritório e pessoais, material de desporto, armas, equipamento doméstico | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Organismos vivos e seres humanos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Resíduos diversos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fenómenos físicos e elementos naturais | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outros agentes materiais não referenciados nesta classificação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nenhum agente material ou nenhuma informação | 9 | 7 | 2 | | | | 3 | 2 | 1 | | | | 2 | 2 | 2 | 3 | ; | 3 | • | 1 | | 1 | | | | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO, <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO O AGENTE MATERIAL DO CONTACTO, POR GRUPOS ETÁRIOS E SEXO 2022

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres

| | | Total | | Meno | s de 18 | 3 anos | 18 a | 24 and | os | 25 | a 34 and | s | 35 | a 44 and | os | 45 | a 54 and | os | 55 a | a 64 aı | nos | 65 e | mais a | nos | Desc | conhe | cido |
|---|--------|-------|-------|------|---------|--------|-------|--------|-----|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|---------|-------|------|--------|-----|------|-------|------|
| | т | н | М | т | н | М | т | Н | М | т | Н | М | т | н | М | т | н | М | т | Н | М | т | н | М | Т | н | М |
| Total | 14 046 | 5 992 | 8 054 | 12 | 7 | 5 | 1 472 | 773 | 699 | 2 964 | 1 560 | 1 404 | 2 975 | 1 342 | 1 633 | 3 513 | 1 351 | 2 162 | 2 702 | 803 | 1 899 | 334 | 112 | 222 | 74 | 44 | 30 |
| Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo | 2 941 | 739 | 2 202 | 3 | 1 | 2 | 181 | 68 | 113 | 426 | 155 | 271 | 547 | 158 | 389 | 841 | 183 | 658 | 814 | 141 | 673 | 114 | 26 | 88 | 15 | 7 | 8 |
| Edifícios, construções, superfícies, acima do solo | 527 | 172 | 355 | | | | 57 | 22 | 35 | 121 | 56 | 65 | 114 | 33 | 81 | 119 | 33 | 86 | 109 | 27 | 82 | 6 | 1 | 5 | 1 | | 1 |
| Edifícios, construções, superfícies, abaixo do solo | 26 | 12 | 14 | | | | 1 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 8 | 2 | 6 | 10 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 |
| Dispositivos de distribuição de matéria, de alimentação, canalizações | 13 | 5 | 8 | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | 6 | 1 | 5 | 4 | 1 | 3 | | | | | | |
| Motores, dispositivos de transmissão e de armazenamento de energia | 4 | 2 | 2 | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 2 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | |
| Ferramentas manuais - não motorizadas | 12 | 7 | 5 | | | | | | | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | |
| Ferramentas sustidas ou conduzidas manualmente - mecânicas | 3 | 3 | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Ferramentas manuais - sem especificações quanto à motorização | 3 | 3 | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Máquinas e equipamentos - portáteis ou móveis | 7 | 6 | 1 | | | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | | | | 1 | | 1 | 3 | 3 | | | | | | | |
| Máquinas e equipamentos - fixos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dispositivos de transporte e de armazenamento | 52 | 23 | 29 | | | | 1 | | 1 | 11 | 8 | 3 | 14 | 6 | 8 | 11 | 3 | 8 | 12 | 5 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| Veículos terrestres | 4 472 | 2 606 | 1 866 | 8 | 5 | 3 | 689 | 390 | 299 | 1 222 | 722 | 500 | 1 001 | 583 | 418 | 901 | 524 | 377 | 576 | 332 | 244 | 60 | 41 | 19 | 15 | 9 | 6 |
| Outros veículos de transporte | 50 | 28 | 22 | | | | 8 | 5 | 3 | 16 | 11 | 5 | 12 | 5 | 7 | 9 | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| Materiais, objectos, produtos, componentes de máquina, estilhados, poeiras | 189 | 94 | 95 | | | | 22 | 9 | 13 | 46 | 28 | 18 | 40 | 19 | 21 | 48 | 25 | 23 | 29 | 11 | 18 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 |
| Substâncias químicas, explosivas, radioactivas, biológicas | 10 | 4 | 6 | | | | | | | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | |
| Dispositivos e equipamentos de segurança | 30 | 11 | 19 | | | | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 6 | 4 | 2 | 9 | 2 | 7 | 5 | 2 | 3 | 2 | | 2 | | | |
| Equipamentos de escritório e pessoais, material de desporto, armas, equipamento doméstico | 26 | 10 | 16 | | | | 1 | | 1 | 8 | 5 | 3 | 1 | | 1 | 7 | 3 | 4 | 7 | | 7 | 1 | 1 | | 1 | 1 | |
| Organismos vivos e seres humanos | 98 | 41 | 57 | | | | 10 | 5 | 5 | 23 | 10 | 13 | 22 | 8 | 14 | 28 | 11 | 17 | 9 | 4 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | |
| Resíduos diversos | 8 | 4 | 4 | | | | | | | | | | 2 | 2 | | 6 | 2 | 4 | | | | | | | | | |
| Fenómenos físicos e elementos naturais | 36 | 11 | 25 | | | | 3 | 2 | 1 | 4 | | 4 | 9 | 4 | 5 | 14 | 3 | 11 | 6 | 2 | 4 | | | | | | |
| Outros agentes materiais não referenciados nesta classificação | 335 | 127 | 208 | | | | 30 | 19 | 11 | 45 | 20 | 25 | 77 | 37 | 40 | 83 | 29 | 54 | 85 | 18 | 67 | 14 | 4 | 10 | 1 | | 1 |
| Nenhum agente material ou nenhuma informação | 5 204 | 2 084 | 3 120 | 1 | 1 | | 465 | 250 | 215 | 1 018 | 532 | 486 | 1 112 | 472 | 640 | 1 413 | 520 | 893 | 1 033 | 251 | 782 | 125 | 32 | 93 | 37 | 26 | 11 |

Efeitos de temperat. extremas, luz e

Lesão desconh. ou não especificada

radiações Choques Lesões múltiplas

Outras lesões

Outras lesões

Lesão desconh. ou não especificada

ACIDENTES NO TRAJETO, <u>MORTAIS</u>, SEGUNDO A NATUREZA DA LESÃO, COM INTERVENÇÃO DE MEIO DE TRANSPORTE, POR SEXO 2022

| | _ | | | com veículo | | com veículo | Aciden | | | e com veículo | | com veículo de | | om outro meio |
|---|-------|--------|-------|----------------------|-------|-------------------|---------|---------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------|-------|--------------------------|
| | То | tal | | rodas não orizado | | s rodas rizado | veículo | ligeiro | | nercadorias ou e passageiros) | • | etro, comboio, létrico) | | orte (barco, o, etc.) |
| | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal |
| Total | 24 | 24 | 2 | 2 | 11 | 11 | 10 | 10 | 1 | 1 | | | | |
| Feridas e lesões superficiais | | | | | | | | | | | | | | |
| Fraturas | | | | | | | | | | | | | | |
| Deslocações, entorses e distensões | | | | | | | | | | | | | | |
| Amputações (perdas de partes do corpo) e esmagamentos | | | | | | | | | | | | | | |
| Concussões e lesões internas | | | | | | | | | | | | | | |
| Queimaduras, escaldadura, congelação | | | | | | | | | | | | | | |
| Envenenam. (intoxicações), infeções | | | | | | | | | | | | | | |
| Afogamento e asfixia | | | | | | | | | | | | | | |
| Efeitos de ruído, vibrações e pressão | | | | | | | | | | | | | | |

11

1

11

1

| | То | otal | de duas | com veículo rodas não orizado | de dua | com veículo as rodas orizado | | nte com Digeiro | pesado (| e com veículo mercadorias ou de passageiros) | carris (me | com veículo de etro, comboio, étrico) | de transp | om outro meio oorte (barco, io, etc.) |
|--|-------|--------|---------|-------------------------------------|--------|------------------------------------|-------|--------------------|----------|--|------------|---|-----------|---|
| | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal |
| Total | 10 | 10 | | | 1 | 1 | 8 | 8 | | | 1 | 1 | | |
| Feridas e lesões superficiais | | | | | | | | | | | | | | |
| Fraturas | | | | | | | | | | | | | | |
| Deslocações, entorses e distensões Amputações (perdas de partes do corpo) e esmagamentos Concussões e lesões internas | | | | | | | | | | | | | | |
| Queimaduras, escaldadura, congelação | | | | | | | | | | | | | | |
| Envenenam. (intoxicações), infeções | | | | | | | | | | | | | | |
| Afogamento e asfixia | | | | | | | | | | | | | | |
| Efeitos de ruído, vibrações e pressão Efeitos de temperat. extremas, luz e radiações Choques | | | | | | | | | | | | | | |
| Lesões múltiplas | 10 | 10 | | | 1 | 1 | 8 | 8 | | | 1 | 1 | | |

ACIDENTES NO TRAJETO, <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO A NATUREZA DA LESÃO, COM INTERVENÇÃO DE MEIO DE TRANSPORTE, POR SEXO

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens

| | Total | | Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | | Acidente com veículo de duas rodas motorizado | | | | Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | | | | Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.) | |
|--|-------|------------|---|------------|---|------------|-------|------------|--|------------|-------|------------|--|------------|
| | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal |
| Total | 3 355 | 3 355 | 483 | 483 | 1 481 | 1 481 | 1 349 | 1 349 | 28 | 28 | 11 | 11 | 3 | 3 |
| Feridas e lesões superficiais | 1 839 | 1 839 | 269 | 269 | 786 | 786 | 762 | 762 | 14 | 14 | 5 | 5 | 3 | 3 |
| Fraturas | 685 | 685 | 124 | 124 | 365 | 365 | 193 | 193 | 3 | 3 | | | | |
| Deslocações, entorses e distensões | 626 | 626 | 68 | 68 | 255 | 255 | 294 | 294 | 6 | 6 | 3 | 3 | | |
| Amputações (perdas de partes do corpo) e esmagamentos | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Concussões e lesões internas | 45 | 45 | 7 | 7 | 10 | 10 | 28 | 28 | | | | | | |
| Queimaduras, escaldadura, congelação | 30 | 30 | 5 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | | | | | | |
| Envenenam. (intoxicações), infeções | 2 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| Afogamento e asfixia | | | | | | | | | | | | | | |
| Efeitos de ruído, vibrações e pressão Efeitos de temperat. extremas, luz e radiações | | | | | | | | | | | | | | |
| Choques | 5 | 5 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 3 | | |
| Lesões múltiplas | 105 | 105 | 6 | 6 | 43 | 43 | 51 | 51 | 5 | 5 | | | | |
| Outras lesões | | | | | | | | | | | | | | |
| Lesão desconh. ou não especificada | 15 | 15 | 2 | 2 | 4 | 4 | 9 | 9 | | | | | | |

Total (Portugal e Estrangeiro) - Mulheres

| | 1 | Γotal | Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | | Acidente com veículo de duas rodas motorizado | | Acidente com veículo ligeiro | | Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | | · · | | Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.) | |
|--|-------|------------|---|------------|---|------------|------------------------------|------------|--|------------|-------|------------|--|------------|
| | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal |
| Total | 2 161 | 2 161 | 160 | 160 | 471 | 471 | 1 484 | 1 484 | 33 | 33 | 9 | 9 | 4 | 4 |
| Feridas e lesões superficiais | 1 254 | 1 254 | 110 | 110 | 269 | 269 | 845 | 845 | 25 | 25 | 4 | 4 | 1 | 1 |
| Fraturas | 270 | 270 | 24 | 24 | 90 | 90 | 152 | 152 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Deslocações, entorses e distensões Amputações (perdas de partes do corpo) e esmagamentos | 537 | 537 | 22 | 22 | 89 | 89 | 416 | 416 | 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Concussões e lesões internas | 40 | 40 | 1 | 1 | 10 | 10 | 27 | 27 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Queimaduras, escaldadura, congelação | 8 | 8 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | |
| Envenenam. (intoxicações), infeções Afogamento e asfixia | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Efeitos de ruído, vibrações e pressão Efeitos de temperat. extremas, luz e radiações | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| Choques | 3 | 3 | | | | | 3 | 3 | | | | | | |
| Lesões múltiplas | 39 | 39 | 3 | 3 | 6 | 6 | 30 | 30 | | | | | | |
| Outras lesões | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| Lesão desconh. ou não especificada | 7 | 7 | | | 2 | 2 | 5 | 5 | | | | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO MORTAIS, SEGUNDO A PARTE DO CORPO ATINGIDA, COM INTERVENÇÃO DE MEIO DE TRANSPORTE, POR SEXO 2022

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens

| | | Total | | Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | | Acidente com veículo de duas rodas motorizado | | Acidente com veículo ligeiro | | Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | | Acidente com veículo de carris (metro, comboio, elétrico) | | Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.) | |
|-------------------------|-------|--------------|----|---|--------|---|--------|------------------------------|--------|--|--------|---|--------|--|--------|
| | | Total Mortal | | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal |
| | Total | 24 | 24 | 2 | 2 | 11 | 11 | 10 | 10 | 1 | 1 | | | | |
| Parte do corpo desconh. | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| Cabeça | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pescoço | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costas | | | | | | | | | | | | | | | |
| Torax | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extremidades superiores | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extremidades inferiores | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corpo inteiro | | 23 | 23 | 2 | 2 | 11 | 11 | 9 | 9 | 1 | 1 | | | | |
| Outras partes do corpo | | | | | | | | | | | | | | | |

Total (Portugal e Estrangeiro) - Mulheres

| | | Total | | Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | | Acidente com veículo de duas rodas motorizado | | Acidente com veículo ligeiro | | Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | | Acidente com veículo de carris (metro, comboio, elétrico) | | Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.) | |
|-------------------------|-------|--------------|----|---|--------|---|--------|---------------------------------|--------|--|--------|---|--------|--|--------|
| | | Total Mortal | | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal | Total | Mortal |
| | Total | 10 | 10 | | | 1 | 1 | | 8 8 | | | 1 | 1 | | |
| Parte do corpo desconh. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cabeça | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pescoço | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costas | | | | | | | | | | | | | | | |
| Torax | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extremidades superiores | | | | | | | | | | | | | | | |
| Extremidades inferiores | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corpo inteiro | | 10 | 10 | | | 1 | 1 | | 8 8 | | | 1 | 1 | | |
| Outras partes do corpo | | | | | | | | | | | | | | | |

ACIDENTES NO TRAJETO <u>NÃO MORTAIS</u>, SEGUNDO A PARTE DO CORPO ATINGIDA, COM INTERVENÇÃO DE MEIO DE TRANSPORTE, POR SEXO 2022

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens

| | | Total | | Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | | Acidente com veículo de duas rodas motorizado | | Acidente com veículo ligeiro | | Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | | Acidente com veículo de carris (metro, comboio, elétrico) | | Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.) | |
|-------------------------|-------|------------------|-------|---|------------|---|------------|------------------------------|------------|--|------------|---|------------|--|------------|
| | | Total Não Mortal | | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal |
| | Total | 3 355 | 3 355 | 483 | 483 | 1 481 | 1 481 | 1 349 | 1 349 | 28 | 28 | 11 | 11 | 3 | 3 |
| Parte do corpo desconh. | | 15 | 15 | 2 | 2 | 4 | 4 | 9 | 9 | | | | | | |
| Cabeça | | 158 | 158 | 34 | 34 | 29 | 29 | 89 | 89 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| Pescoço | | 70 | 70 | 2 | 2 | 5 | 5 | 63 | 63 | | | | | | |
| Costas | | 249 | 249 | 17 | 17 | 50 | 50 | 180 | 180 | 2 | 2 | | | | |
| Torax | | 249 | 249 | 27 | 27 | 84 | 84 | 135 | 135 | 3 | 3 | | | | |
| Extremidades superiores | | 781 | 781 | 170 | 170 | 382 | 382 | 221 | 221 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| Extremidades inferiores | | 742 | 742 | 116 | 116 | 444 | 444 | 170 | 170 | 7 | 7 | 5 | 5 | | |
| Corpo inteiro | | 1 087 | 1 087 | 115 | 115 | 480 | 480 | 481 | 481 | 10 | 10 | | | 1 | 1 |
| Outras partes do corpo | | 4 | 4 | | | 3 | 3 | 1 | 1 | | | | | | |

Total (Portugal e Estrangeiro) - Mulheres

| | | Total | | Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | | Acidente com veículo de duas rodas motorizado | | Acidente com veículo ligeiro | | Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | | Acidente com veículo de carris (metro, comboio, elétrico) | | Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.) | |
|-------------------------|-------|-------|------------|---|------------|---|------------|---------------------------------|------------|--|------------|---|------------|--|------------|
| | | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal | Total | Não Mortal |
| | Total | 2 161 | 2 161 | 160 | 160 | 471 | 471 | 1 484 | 1 484 | 33 | 33 | 9 | 9 | 4 | 4 |
| Parte do corpo desconh. | | 8 | 8 | | | 2 | 2 | 6 | 6 | | | | | | |
| Cabeça | | 116 | 116 | 8 | 8 | 20 | 20 | 83 | 83 | 4 | 4 | 1 | 1 | | |
| Pescoço | | 90 | 90 | | | | | 90 | 90 | | | | | | |
| Costas | | 264 | 264 | 5 | 5 | 17 | 17 | 239 | 239 | 2 | 2 | | | 1 | 1 |
| Torax | | 171 | 171 | 7 | 7 | 14 | 14 | 144 | 144 | 6 | 6 | | | | |
| Extremidades superiores | | 353 | 353 | 43 | 43 | 96 | 96 | 203 | 203 | 7 | 7 | 4 | 4 | | |
| Extremidades inferiores | | 398 | 398 | 44 | 44 | 186 | 186 | 156 | 156 | 7 | 7 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Corpo inteiro | | 761 | 761 | 53 | 53 | 136 | 136 | 563 | 563 | 7 | 7 | 2 | 2 | | |
| Outras partes do corpo | | | | | | | | | | | | | | | |

QUADRO 36
DIAS DE TRABALHO PERDIDOS NA SEQUÊNCIA DE ACIDENTES NO TRAJETO <u>NÃO MORTAIS</u>, POR NATUREZA DA LESÃO, SEGUNDO A PARTE DO CORPO
ATINGIDA
2022

| | Total | Cabeça | Pescoço | Costas | Torax | Extremidades superiores | Extremidades inferiores | Corpo inteiro | Outras partes do corpo | Parte do corpo desconh. |
|---|---------|--------|---------|--------|--------|-------------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|
| Total | 598 406 | 12 289 | 3 158 | 27 238 | 22 400 | 146 998 | 269 380 | 115 607 | 177 | 1 159 |
| Feridas e lesões superficiais | 124 802 | 5 664 | 417 | 5 134 | 6 216 | 28 196 | 32 960 | 46 066 | 149 | |
| Fraturas | 227 648 | 2 370 | 154 | 10 830 | 12 676 | 74 138 | 108 434 | 19 046 | | |
| Deslocações, entorses e distensões | 206 106 | | 2 587 | 11 260 | 1 746 | 43 907 | 127 394 | 19 212 | | |
| Amputações (perdas de partes do corpo) e esmagamentos | 282 | | | | | 120 | 162 | | | |
| Concussões e lesões internas | 5 726 | 3 747 | | | 1 705 | | 208 | 66 | | |
| Queimaduras, escaldadura, congelação | 1 837 | 9 | | 14 | | 306 | 152 | 1 356 | | |
| Envenenam. (intoxicações), infeções | 80 | 43 | | | | 7 | 30 | | | |
| Afogamento e asfixia | | | | | | | | | | |
| Efeitos de ruído, vibrações e pressão | 146 | 89 | | | 57 | | | | | |
| Efeitos de temperat. extremas, luz e radiações | 15 | 15 | | | | | | | | |
| Choques | 459 | 140 | | | | 115 | 38 | 166 | | |
| Lesões múltiplas | 29 961 | 128 | | | | 209 | 2 | 29 622 | | |
| Outras lesões | 112 | 84 | | | | | | | 28 | |
| Lesão desconh. ou não especificada | 1 232 | | | | | | | 73 | | 1 159 |

DIAS DE TRABALHO PERDIDOS NA SEQUÊNCIA DE ACIDENTES NO TRAJETO NÃO MORTAIS, SEGUNDO O MEIO DE TRANSPORTE 2022

Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulheres

| Total (Portugal e Estrangeiro) - Homens e Mulneres | Total | Sem intervenção de meios de transporte | Acidente com veículo de duas rodas não motorizado | Acidente com veículo de duas rodas motorizado | Acidente com veículo ligeiro | Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros) | Acidente com veículo de carris (metro, comboio, elétrico) | Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.) |
|--|------------|---|--|--|---------------------------------|--|---|--|
| Tot | al 598 406 | 338 539 | 27 407 | 112 845 | 114 969 | 3 390 | 619 | 637 |
| 1 A 29 DIAS | 71 642 | 44 861 | 3 622 | 9 628 | 13 051 | 315 | 157 | 8 |
| 30 A 59 DIAS | 81 790 | 48 964 | 3 901 | 13 680 | 14 640 | 464 | 108 | 33 |
| 60 A 90 DIAS | 76 255 | 46 535 | 3 354 | 12 400 | 13 454 | 251 | 172 | 89 |
| 91 A 120 DIAS | 66 879 | 39 523 | 4 729 | 12 696 | 9 708 | 223 | | |
| 121 A 150 DIAS | 50 835 | 30 739 | 1 746 | 10 028 | 8 179 | 143 | | |
| 151 A 180 DIAS | 46 142 | 26 187 | 1 857 | 7 914 | 9 359 | 318 | | 507 |
| 181 A 211 DIAS | 40 204 | 20 869 | 769 | 8 983 | 9 022 | 379 | 182 | |
| 212 A 242 DIAS | 34 853 | 18 339 | 1 332 | 6 845 | 7 662 | 675 | | |
| 243 A 272 DIAS | 27 430 | 16 153 | 1 287 | 4 853 | 4 875 | 262 | | |
| 273 A 303 DIAS | 21 078 | 10 077 | 286 | 4 933 | 5 782 | | | |
| 304 A 334 DIAS | 19 146 | 12 185 | 945 | 2 226 | 3 790 | | | |
| 335 A 366 DIAS | 62 152 | 24 107 | 3 579 | 18 659 | 15 447 | 360 | | |

INSTRUMENTOS DE NOTAÇÃO

Participação de Acidente de Trabalho

ANEXO I

| PARTICIPAÇÃO DE ACIDENTE DE TRABALHO |
|--|
| (Área a preencher pelo segurador) Código do segurador Nº de identificação do acidente Ano Mº de orden |
| DADOS DO SEGUIRADOR OU ENTIDADE EQUIPARADA |
| 1. Nome do segurador |
| DADOS DO TOMADOR DE SEGURO OU ENTIDADE EMPREGADORA |
| 2. Nº da Apólice |
| 4. Nome 5. Nº de Identificação Fiscal (NIPC ou NIPS) |
| Endersço da unidade local (estabelecimento) |
| 7. Código postal da unidade local (estabelecimento) |
| 9. Distrito ou Ilha / Municipio da unidade local (estabelecimento) |
| 10. Telefone / Telemóvel |
| 11. Endereço de correio eletrónico 12. Alividade principal da unidade local (estabelecimento) |
| 13. Total de pessoas ao serviço na empresa |
| 14. Total de pessoas ao serviço na unidade local (estabelecimento) |
| 15. IBAN Tomador de Segurol Entidade Empregadora No caso de o sinistrado ser trabalhador de uma empresa de trabalho temporário mas desempenhar funções numa entidade utilizadora dos seus |
| no caso de o anistrado ser trabalisador de uma empresa de trabalho temporano mas desempenhar funções numa entidade utiluadora dos seus serviços, específique, em relação a esta última: |
| 16. Norme |
| 17. Nº de Identificação Fiscal (NIPC ou NIPS) 18. Código postal da unidade local (estabelecimento) |
| 19. Advidade principal da unidade local (estabelecimento) |
| IDENTIFICAÇÃO DO SINISTRADO |
| 20. Nome |
| 21. Telefone / Telemóvel |
| 22. Enderego da residência |
| 23. Código postal 24. País 22. Código postal 24. País 25. Código postal 25. Código postal 26. País 26. País 26. Código postal 26. País 26. |
| 25. Sexo 1.Masculno 2.Feminino |
| 26. Data de rascimento 27. Data de admissão ao serviço |
| 28. Nacionalidade |
| 29. Estado civil legal 1. Solteiro 2. Casado 3. Em união de facto 4. Divorciado 5. Viúvo |
| 30. Nº de dependentes a cargo 31. Nº de Identificação Fiscal (NPS) |
| 32. Nº de Identificação da Segurança Social |
| 33. IBAN do Sinistrado |
| 34. Relação do sinistrado com o tomador de seguro ou com a entidade empregadora 1. Administrador 2. Gerente 3. Familiar 4. Trabalhador 2. Outro tipo |
| 25. Situação na profesão 1. Empregador |
| Trabalhador por conta própria/trabalhador independente com trabalhadores ao serviço Trabalhador por conta própria/trabalhador independente sem trabalhadores ao serviço |
| 4.Trabalhador familiar não remunerado 5.Trabalhador por conta de outrem (exceto estaglários, aprendizes e praticantes) |
| 6. Membro ativo de cooperativa de produção 7. Estaplário ou aprendiz com vínculo à empresa |
| S Praticante com vinculo à empresa Cutra altusção |
| 36. Tipo de vinculo à empresa |
| Contrato de trabalho com termo certo (excepto trabalho temporário) Contrato de trabalho com termo incerto (excepto trabalho temporário) |
| 4. Outros (incluindo trabalho temporário) 37. Período normal de trabalho 1.Tempo completo 2.Tempo parcial |
| 38. Período em que ocorre o acidente 1 Período normal de trabalho diurno 5 Prestação de trabalho por tumo notumo |
| 2.Prestação de trabelho suplementar 6.Prestação de trabelho por tumo rotativo 3.Prestação de trabelho notumo 7.Intervalo de descanso |
| 4.Prestação de trabalho por tumo diumo 8.Fora do tempo de trabalho |
| 39. Nº de horas semanais habitualmente trabalhadas , |
| 41. N° de empregado |
| 42. Departamento onde trabalha |
| 43. Retrbuição base € → 44. Periodicidade 1. Mensal 2. Semanal 3. Diáris 4. Horária |
| 45. Subsidio de refeição € 46. Outras retribuições (mês) € → 47. Nº de meses |
| 48. Subsidio de Natal 6 49. Subsidio de Férias 6 50. Retribuição líquida 6 |
| No caso de se verificar alguma das seguintes situações, indique o montante das retribuições: |
| 51. Se a retribuição não for regular, indique a média mensal dos últimos 12 meses € |
| 52. Se o sinistrado for aprendiz ou tirocinante, indique a retribuição média mensal dos oficiais da mesma categoria € 53. Se o sinistrado for menor de 18 anos e não for aprendiz ou tirocinante, indique a retribuição média mensal € |
| dos trabalhadores maiores não qualificados |
| 54. Deade quando aufere a retribuição citada Ano Més Dia |

ANEXO I

| PARTICIPAÇÃO DE ACIDENTE DE TRABALHO |
|--|
| IDENTIFICAÇÃO DO ACIDENTE |
| 55. Data do acidente |
| Alia Mila Dia Hora em que deixou de trabalhar em consequência do acidente |
| 58. Onde ocorreu o acidente 1. No estabelecimento |
| Z. Em serviço no exterior do extabelecimento e no tempo de trabalho S. No trajeto (isto é, no percurso habitual entre a residência e o local de trabalho ou vice versa) |
| 59. Em que país |
| 60. Se ocorreu em Portugal, especifique Diatrito ou Bha / Município |
| 61. Especifique o local do acidente 62. Dono de obra (Morada, ou no caso de seguro agricos, nome da propriedade) pomo do dono de atria, no caso de seguro de construção) |
| 63. Quem prestou ou prestanti os primeiros accorros |
| 64. Localidade da prestação dos primeiros socoros 65. Foi hospitalizado 1.Sim (Se sim, responda à questão 66) 2.Não |
| 66. Em que estabelecimento hospitalar |
| 67. Nº de vitimas do acidente |
| 68. Intervenção de meios de transporte 1. Sem intervenção de meios de transporte 5. Velculo pesado (mercadorias ou passageiros) 2. Velculo de duas rodas não motorizado 6. Velculo de carris (metro, combolo, elético) 3. Velculo de duas rodas motorizado 9. Outro meio de transporte (barco, avillo, etc.) 4. Velculo ligieiro |
| 69. Matricula do velculo em que seguia o sinistrado, se foi acidente de viação |
| 70. O acidente teve intervenção de terceiros 1.5im (Se sim, responds às questões 71 a 77) 2.Não |
| 71. Nome |
| 72. Endereço da residência |
| 73. Cédigo postal 74. País 74. País 75. |
| 75. Matricula 76. Segurador 77. Nº da Apólice |
| 78. Houve intervenção da autoridade? 1.Sim (Se sim, responda às questões 79 e 80) 2.Não |
| 79. Qual a sutoridade 1. PSP 2. GNR 9. Outra. Especifique |
| 80. Nº da participação à autoridade |
| 81. Identificação de testemunha 82. Telefone / Telemóvel 83. Identificação de testemunha 84. Telefone / Telemóvel |
| DENTIFICAÇÃO DO AMBIENTE DE TRABALHO E CIRCUNSTÂNCIAS DO ACIDENTE |
| |
| 85. Descreva pormenofizadamente o acidente |
| 86. Onde estava o sinistrado no momento do acidente |
| (Por exemplo: Zona industrial, estaleiro, pedreira, mina a céu aberto, área agricola, zona florestal, escritório, escola, local de entretenimento, local de |
| alojamento, estabelecimento de saúde, local público, domicilio, local de atividade desportiva, no ar, em altura, subterrâneo, sobre a água, em meio hiperbárico, etc.) |
| 87. Qual a natureza principal do trabalho que o sinistrado estava a executar no momento do acidente |
| (Por exemplo: Produção, transformação, tratemento, armazenamento, templanagem, construção, conservação, demolição, trabalho agricola ou florestal, trabalhos prestados ás empresas e/ou à pessoa humana, trabalho intelectual, atividade desportiva, atividade artística, etc.) |
| 88. Que tarefa executava o sinistrado no momento do acidente (Por exemplo: operação de máquina, trabalho com femamentas de mão, condução ou presença a bordo de um meio de transporte, manipulação de objetos, |
| transporte manual, em movimento, presença, etc.) |
| 89. Que materiale e/ou objetos manipulava o sinistrado nesse momento (Por exemplo: porta, telhado, andaime, fossa, canos, motor, sema, x-ato, martelo, prego, face elétrica, seringa, debulhadora, celfeira, trator, grus, palete. |
| velculo pesado ou ligeiro, naútico, chassis, matérias inflaméveix, animal, etc.) |
| 90. Que acontecimentos estiveram na origem do acidente (o que aconteceu de errado, desviante do normal) (Por exemplo: um problema elétrico, explosão, inclindio, derubamento, transbordo, fuga, escoamento, rutura, arrombamento, rebentamento, resvalamento, |
| queda, perda total ou parcial do controlo de máquina ou meio de transporte, escorregamento ou hesitação com queda, movimento do corpo não sujeito a constrangimento físico, susto, violência, agressão, amesça, presença, etc.) |
| 91. Que materiais e/ou objetos estiveram associados so acontecimento que esteve na origem do acidente |
| (Ver exemplos da Questão 89) 92. Que acontecimentos conduziram á lesão (modo como a vítima foi lesionada, contacto) |
| (Por exemplo: contacto com corrente elétrica, temperatura, substância perigosa, afogamento, solarramento, envolvimento por gasea, esmagamento em |
| movimento vertical ou horizontal, sobre ou contra um objeto imóvel, pancada por objeto em movimento, collulio com, contacto com agente material cortante, perfurante ou áspero, entalação esmagamento, constrangimento físico do corpo ou palquico, mordedura, pontapê, cabepada, estrangulamento, etc.) |
| 93. Que materiale e/ou objetos estiveram associados ao acontecimento que conduziu à lesão |
| (Ver exemplos da Questão 89) 94. A tarefa descrita é 1.Tarefa habitualmente exercida 2.Tarefa ocasionalmente exercida 9.Outra situação |
| 95. Posto de trabalho 1.Local habitual 2.Local ocasional 9.Outro |
| 96. Nº de horas executadas ininterruptamente até ao momento do acidente |
| 97. Nº total de horas executadas até ao momento do acidente |
| IDENTIFICAÇÃO DAS CONSEQUÊNCIAS DO ACIDENTE |
| 98. O acidente teve <u>apenas</u> consequências materiais?1.Sim2.Não (Se não, responda às questões 99 e 101) |
| Natureza da tesão (Por exemplo: Feridas ou lesões superficiais, fratura, deslocação, entorse ou distensão, amputação, concussão ou lesão interna, queimadura, congelação, |
| envenenamento, infeção, afogamento, asfixia, efeitos de ruido, vibrações ou pressão, efeitos de temperaturas extremas, luz ou radiações, choque elétrico, agressão, lesões múltiplas, aó danos materiais, outras) |
| 100. Parte do corpo atingida |
| (Por exemplo: Cabeça, Pescoço, Costas, Tórax e orgãos torácicos, extremidades superiores, extremidades inferiores, corpo inteiro ou partes múltiplas do corpo, outras partes do corpo não especificadas) |
| 101. Consequências do acidente à data da declaração 1.Não mortal 2.Mortal |
| IDENTIFICAÇÃO DO RESPONSÁVEL PELA PARTICIPAÇÃO |
| 102. Nome |
| 103. Data de preenchimento 104. Assinatura |
| IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR |
| |
| DA RESPONSABILIDADE DE CADA SEGURADOR |

INFORMAÇÃO ADICIONAL RELATIVA A ACIDENTES DE TRABALHO PARA ENCERRAMENTO DO PROCESSO DE RECOLHA DE INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA

Ano e mês do envio dos dados Ano Ma

| | 14 | % de incapacidade | | | | | | () |
|---|----|---|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------|
| | 13 | Parte do Consequência à corpo data do alingida encerramento | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | () |
| | 12 | Parte do corpo atingida | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | <u>(:</u> |
| | 11 | Natureza da Iesão | ∄ | |] | \exists | \exists | (``) |
| | 10 | Número de dias perdidos | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | (:-) |
| ACIDENTE | 6 | Data da última alta Data da última alta Numero de das Matureza da estalísticos estalísticos | Ano Wa Dia | Ano Wis Dis | And Mis Dis | Ano Was Dia | Ano Mis Dis | () |
| IDENTIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA, BAIXA MÉDICA E CONSEQUÊNCIAS DO ACIDENTE | 8 | Data da 1º baixa médica | Arc Mas Dis | Aro Mis Dis | eng egw ouy | Aro Mas Dis | and aski onA | () |
| A MÉDICA E C | 7 | Caracterização da baixa | П | ⊐ | П | П | ⊐ | () |
| NCIA, BAIX | 9 | Classificação do acidente | | ⊐ | | | | () |
| DA OCORRÊ | 9 | Tipo de encerramento | | | | | | () |
| IDENTIFICAÇÃO I | 4 | Data do acidente | Aro Web Dis | Aro Web Dis | Aro Web Dia | Aro Wes Dis | Aro Wes Dis | () |
| | 3 | NIF do tomador | | | | | | () |
| | 2 | Nº de identificação do acidente | Aro N.º de ordem | Aro N° de ordem | Aro N. de orden | Aro N° de ordem | Aro N.º de ordem | () |
| | 1 | Código do Segurador | | | | = | | <u> </u> |