

Acidentes no Trajeto (ATj)

Data de disponibilização
14/novembro/2025

2021

ACIDENTES NO TRAJETO (ATj)

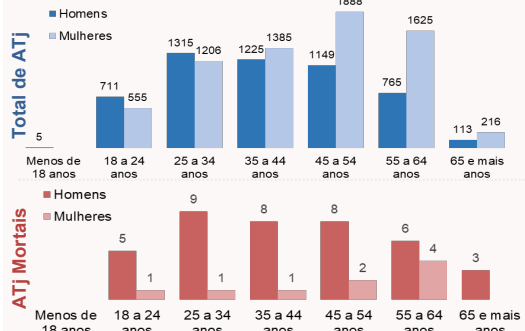
Total
12 158
Mortais
48

ATj (Totais | Mortais)

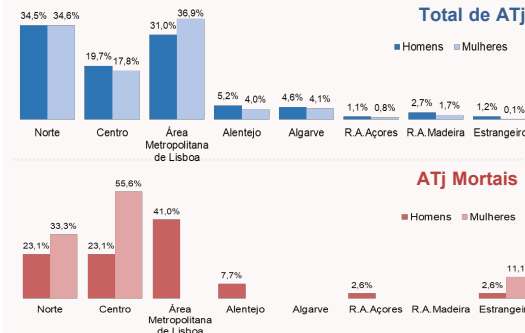
5 283 | 39
6 875 | 9

57,1
Dias de
Trabalho
Perdidos
(DTP), em
média, por
ATj não
mortal com
dias perdidos

GRUPO ETÁRIO DO SINISTRADO SEGUNDO O SEXO



LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA DO ATj SEGUNDO O SEXO

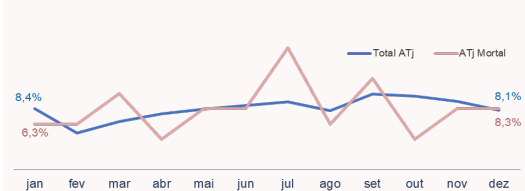


HORA E MÊS DA OCORRÊNCIA DO ATj

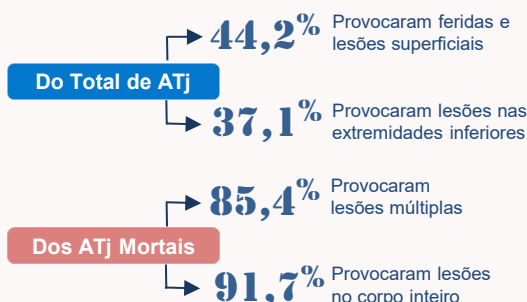
25,2%
do Total dos ATj
ocorreram entre as
7h00 e as 8h59

16,7%
dos ATj mortais
ocorreram entre as
7h00 e as 8h59.

DISTRIBUIÇÃO MENSAL DOS ATj



CONSEQUÊNCIAS DO ATj



INFORMAÇÃO GERAL

	2021		
	Total	Homens	Mulheres
Acidentes no Trajeto (Total Mortais)	12 158 48	5 283 39	6 875 9
População exposta ao risco	4 812 297	2 428 623	2 383 674
Taxa de incidência dos Acidentes no Trajeto (Total Mortais)	252,6 1,0	217,5 1,6	288,4 0,4
Total de ATj com DTP	8 886	3 888	4 998
Total DTP	507 768	243 078	264 690
Média de DTP por ATj	57,1	62,5	53,0
Total de ATj com intervenção dos meios de transporte	4 603	2 838	1 765
ATj Mortais com intervenção dos meios de transporte	48	39	9
Total de ATj sem intervenção dos meios de transporte	7 555	2 445	5 110
ATj Mortais sem intervenção dos meios de transporte	0	0	0

ATj SEGUNDO A INTERVENÇÃO OU NÃO DO MEIO DE TRANSPORTE POR NUT II

		Total	Norte	Centro	Área Metropolitana de Lisboa	Alentejo	Algarve	R.A. Açores	R.A. Madeira	Estrangeiro	Desconhecida
TOTAL	Total ATJ	12 158	4 199	2 267	4 170	548	527	113	257	71	6
	ATJ Mortais	48	12	14	16	3		1		2	
Sem intervenção de meios de transporte	Total ATJ	7 555	2 585	1 120	3 027	286	264	70	162	35	6
	ATJ Mortais										
Acidente com veículo de duas rodas não motorizado	Total ATJ	445	114	123	131	25	47	1	1	3	
	ATJ Mortais	4		1	3						
Acidente com veículo de duas rodas motorizado	Total ATJ	1 695	549	411	482	57	118	11	66	1	
	ATJ Mortais	7	3		3	1					
Acidente com veículo ligeiro	Total ATJ	2 369	921	598	491	177	95	31	28	28	
	ATJ Mortais	36	9	12	10	2		1		2	
Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros)	Total ATJ	78	20	13	35	3	3			4	
	ATJ Mortais										
Acidente com veículo de carris (metro, comboio, elétrico)	Total ATJ	5	2		3						
	ATJ Mortais										
Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.)	Total ATJ	11	8	2	1						
	ATJ Mortais	1		1							

CAUSAS E CIRCUNSTÂNCIAS EM QUE OCORREU O ATj

	Total ATj	ATj Mortais
TOTAL AMBIENTE DE TRABALHO	11 021	48
Local público	9 537	48
TOTAL DA ATIVIDADE	11 049	48
Movimento	5 948	5
Condução/presença a bordo de um meio de transporte/equipamento de movimentação	4 790	43
TOTAL DO AGENTE DA ATIVIDADE	5 970	43
Veículos terrestres	4 935	43
TOTAL DO DESVIO	10 429	47
Perda total/parcial de controlo de máquina, meio de transporte, ferramenta, objecto, animal	4 437	42
Escorregamento ou hesitação com queda de pessoa	3 368	0
Movimento do corpo sujeito a constrangimento físico (conduzindo geralmente a lesão interna)	1 588	0
TOTAL DO AGENTE DO DESVIO	6 929	48
Veículos terrestres	4 766	48
Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo	1 201	0
TOTAL DO CONTACTO	9 607	39
Esmagamento em movimento vertical/horizontal sobre/contra um objecto imóvel (vítima em movimento)	4 970	19
Pancada por objecto em movimento, colisão com	2 318	14
Constrangimento físico do corpo, constrangimento psíquico	1 675	0
Entalão, esmagamento, etc.	305	6
TOTAL DO AGENTE DO CONTACTO	8 148	41
Veículos terrestres	4 138	39
Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo	2 787	1

Em cada grupo são apresentadas as causas e circunstâncias com concentração de ATj igual ou superior a 10% (com excepção das assinaladas).

Breve Análise

No ano de 2021, registamos um total de 12 158 Acidentes no Trajeto (ATj) e 48 ATj Mortais. Do total de ATj 5 283 ocorreram com homens e 6 875 com mulheres. Quando considerados os ATj com consequência mortal, 39 deles ocorreram com homens e 9 com mulheres. No que se refere aos sinistrados homens dos quais se conhece a idade à data do acidente, 24,9 % tinham entre os 25 e os 34 anos. Já no caso das mulheres, 27,5 % estavam no escalão etário dos 45 anos aos 54 anos. Em relação aos ATj com consequência mortal ocorridos com homens, situam-se no grupo etário dos 25 aos 34, com 23,1 %. Já os ocorridos com mulheres situam-se no escalão dos 55 aos 64 anos com 44,4 %. 34,5 % das vítimas dos ATj são homens e ocorreram no Norte mas quando as vítimas são mulheres a Área Metropolitana de Lisboa tem maior predominância, com 36,9 %. Quanto aos ATj com consequência mortal regista-se uma maior ocorrência na Área Metropolitana de Lisboa, com 41,0 % e no Centro, com 55,6 %, considerando homens e mulheres, respetivamente. O mês de setembro foi o que apresentou mais ATj (10,4 %). Já os ATj com consequência mortal registaram a maior percentagem no mês de julho (16,7 %).

Nota Metodológica

A informação que se publica resulta do aproveitamento para fins estatísticos dos dados administrativos recolhidos através das participações de acidentes de trabalho. Nestes dados constam elementos referentes ao momento da ocorrência do acidente e informação proveniente do mapa de encerramento do processo que diz respeito às consequências do acidente. O Projeto Europeu convencionou, que a contagem do número de acidentes mortais e do número de acidentes com ausência ao trabalho e respetivos dias, se faz até ao limite de um ano após a ocorrência do acidente.

O regime jurídico dos Acidentes no Trajeto ocorridos em 2021 enquadra-se na Lei n.º 98/2009, de 4 de setembro. A informação apresentada nesta síntese de resultados refere-se ao número de Acidentes no Trajeto ocorridos em 2021 no continente, regiões autónomas e estrangeiro, e abrange todas as atividades económicas. Inclui os acidentes registados com trabalhadores deslocados no estrangeiro e também com os trabalhadores subscritores da Caixa Geral de Aposentações.

Principais Conceitos Utilizados

Acidente no trajeto (ATj) – Acidente que ocorre no trajeto habitualmente efetuado pelo trabalhador, qualquer que seja a direção na qual se desloca, entre o seu local de trabalho ou de formação profissional ligada à sua atividade económica, e: i) a sua residência habitual ou ocasional; ii) o local onde tome normalmente as suas refeições, ou iii) o local onde recebe normalmente o seu salário, do qual resulta a morte ou lesões corporais.

Acidente no trajeto mortal – Um acidente de que resulte a morte da vítima no momento do acidente ou até um ano após a data da ocorrência.

Taxa de incidência dos acidentes no trajeto – A taxa de incidência apresentada deve ler-se por cada 100 000 trabalhadores. No cálculo desta taxa, o denominador tem por base os dados do Inquérito ao Emprego do INE.

Tipo de local – Descreve o ambiente geral (lugar) onde ocorreu o acidente durante o tempo de trabalho.

Atividade física específica da vítima – Descreve a atividade física específica da vítima imediatamente antes de o acidente se produzir.

Desvio – É o acontecimento que provoca o acidente a afastar-se (desvio) do processo normal.

Agente material associado ao desvio – Descreve fisicamente o objeto, a ferramenta, o agente causador do desvio.

Contacto - modalidade da lesão – Descreve o modo como o sinistrado foi lesionado, física ou psicologicamente.

Agente material associado ao contacto – Descreve fisicamente o objeto, a ferramenta, o agente com que o sinistrado entrou em contacto ou o acontecimento causador da lesão psicológica.

Dias de trabalho perdidos – São contados os dias de calendário. Equivalem à contagem de dias inteiros de ausência ao trabalho, contínua ou descontínua. O dia do acidente não é considerado.

Natureza da lesão – Descreve as consequências físicas para o sinistrado, por exemplo, fratura, ferimentos, distensões, etc.

Parte do corpo atingida – Identifica a parte do corpo que sofreu a lesão.

Informar Melhor Conhecer Melhor

Outras informações disponíveis no **Gabinete de Estratégia e Planeamento** do Ministério do Trabalho, Solidariedade e Segurança Social

Praça de Londres, n.º 2 - 5.º, 1049-056 Lisboa | Telefone: 211 155 100 | gep.dados@gep.mtsss.pt |

<http://www.gep.mtsss.gov.pt>

