

Acidentes no Trajeto (ATj)

Data de disponibilização
14/novembro/2025

2020

ACIDENTES NO TRAJETO (ATj)

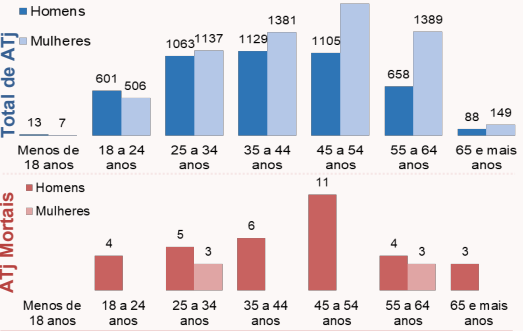
Total
11 076
Mortais
39

ATj (Totais | Mortais)

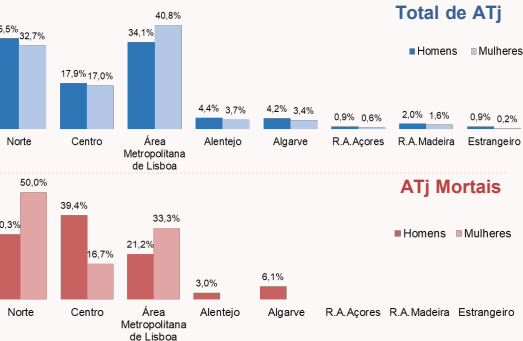
4 713 | 33
6 363 | 6

57,3
Dias de
Trabalho
Perdidos
(DTP), em
média, por
ATj não
mortal com
dias perdidos

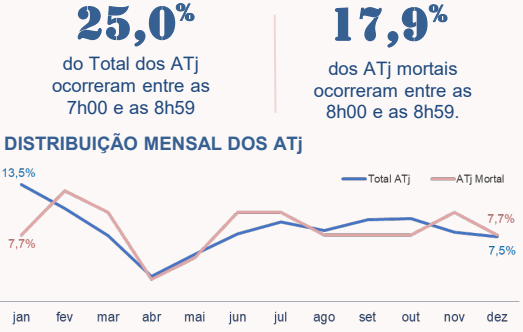
GRUPO ETÁRIO DO SINISTRADO SEGUNDO O SEXO



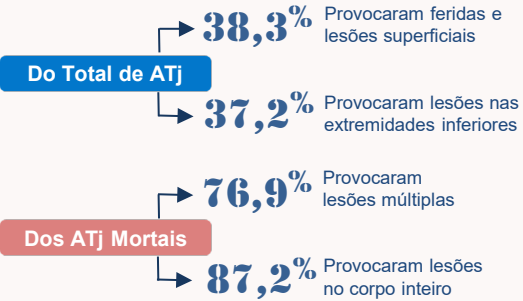
LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA DO ATj SEGUNDO O SEXO



HORA E MÊS DA OCORRÊNCIA DO ATj



CONSEQUÊNCIAS DO ATj



INFORMAÇÃO GERAL

	2020		
	Total	Homens	Mulheres
Acidentes no Trajeto (Total Mortais)	11 076 39	4 713 33	6 363 6
População exposta ao risco*	4 683 704	2 353 608	2 330 096
Taxa de incidência dos Acidentes no Trajeto (Total Mortais)	236,5 0,8	200,2 1,4	273,1 0,3
Total de ATj com DTP	8 180	3 516	4 664
Total DTP	468 911	218 743	250 168
Média de DTP por ATj	57,3	62,2	53,6
Total de ATj com intervenção dos meios de transporte	4 449	2 704	1 745
ATj Mortais com intervenção dos meios de transporte	37	31	6
Total de ATj sem intervenção dos meios de transporte	6 627	2 009	4 618
ATj Mortais sem intervenção dos meios de transporte	2	2	0

*com base na série 2011, reconciliada com a nova série 2021

ATj SEGUNDO A INTERVENÇÃO OU NÃO DO MEIO DE TRANSPORTE POR NUT II

	Total	Norte	Centro	Área Metropolitana de Lisboa	Alentejo	Algarve	R.A. Açores	R.A. Madeira	Estrangeiro	Desconhecida
TOTAL	Total ATj 11 076	3 749	1 923	4 195	441	417	81	196	55	19
	ATj Mortais	39	13	14	9	1	2			
Sem intervenção de meios de transporte	Total ATj 6 627	2 174	912	2 921	217	197	44	120	28	14
	ATj Mortais	2	1		1					
Acidente com veículo de duas rodas não motorizado	Total ATj 337	96	99	90	17	29	2	3	1	
	ATj Mortais									
Acidente com veículo de duas rodas motorizado	Total ATj 1 549	514	339	484	47	102	14	47		2
	ATj Mortais	11	2	6	3					
Acidente com veículo ligeiro	Total ATj 2 485	939	564	666	157	86	21	26	23	3
	ATj Mortais	23	9	6	6	2				
Acidente com veículo pesado (mercadorias ou coletivo de passageiros)	Total ATj 60	20	8	25	2	3		0	2	
	ATj Mortais	3	1	2						
Acidente com veículo de carris (metro, comboio, eléctrico)	Total ATj 9	3	1	4					1	
	ATj Mortais									
Acidente com outro meio de transporte (barco, avião, etc.)	Total ATj 9	3		5	1					
	ATj Mortais									

CAUSAS E CIRCUNSTÂNCIAS EM QUE OCORREU O ATj

	Total ATj	ATj Mortais
TOTAL AMBIENTE DE TRABALHO	10 478	39
Local público	9 259	38
TOTAL DA ATIVIDADE	10 446	39
Movimento	5 700	8
Condução/presença a bordo de um meio de transporte/equipamento de movimentação	4 449	30
TOTAL DO AGENTE DA ATIVIDADE	5 381	31
Veículos terrestres	4 616	29
TOTAL DO DESVIO	10 023	39
Perda total/parcial de controlo de máquina, meio de transporte, ferramenta, objecto, animal	4 256	30
Escolhimento ou hesitação com queda de pessoa	3 501	0
Movimento do corpo sujeito a um constrangimento físico (conduzindo geralmente a lesão interna)	1 439	0
Movimento do corpo não sujeito a um constrangimento físico (conduzindo geralmente a lesão externa)	560	7
TOTAL DO AGENTE DO DESVIO	6 401	39
Veículos terrestres	4 456	36
Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo	1 243	2
TOTAL DO CONTACTO	9 071	24
Esmagamento em movimento vertical/horizontal sobre/contra um objecto imóvel (vítima em movimento)	4 851	2
Pancada por objecto em movimento, colisão com	2 166	14
Constrangimento físico do corpo, constrangimento psíquico	1 489	0
Entalão, esmagamento, etc.	300	7
TOTAL DO AGENTE DO CONTACTO	7 635	26
Veículos terrestres	3 766	23
Edifícios, construções, superfícies, ao nível do solo	2 926	3

Em cada grupo são apresentadas as causas e circunstâncias com concentração de ATj igual ou superior a 10% (com excepção das assinaladas).

Breve Análise

No ano de 2020, registamos um total de 11 076 Acidentes no Trajeto (ATj) e 39 ATj Mortais. Do total de ATj 4 713 ocorreram com homens e 6 363 com mulheres. Quando considerados os ATj com consequência mortal, 33 deles ocorreram com homens e 6 com mulheres. No que se refere aos sinistrados homens dos quais se conhece a idade à data do acidente, 24,2 % tinham entre os 35 e os 44 anos. Já no caso das mulheres, 27,9 % estavam no escalão etário dos 45 anos aos 54 anos. Em relação aos ATj com consequência mortal 33,3 % dos ocorridos com homens situam-se no grupo etário dos 45 aos 54 anos, já os ocorridos com mulheres distribuem-se igualmente entre o escalão dos 25 aos 34 anos e o dos 55 anos aos 64 anos, com 50 % em cada um. 35,5 % das vítimas dos ATj são homens e ocorreram no Norte mas quando as vítimas são mulheres a Área Metropolitana de Lisboa tem maior predominância, com 40,8 %. Quanto aos ATj com consequência mortal regista-se uma maior ocorrência no Centro, com 39,4 %, e no Norte, com 50,0 %, considerando homens e mulheres, respetivamente. Os meses de janeiro e fevereiro foram os que apresentaram mais ATj. Já os ATj com consequência mortal registaram a maior percentagem no mês de fevereiro (12,8 %) seguido dos meses de março, junho, julho e novembro (10,3 %).

Nota Metodológica

A informação que se publica resulta do aproveitamento para fins estatísticos dos dados administrativos recolhidos através das participações de acidentes de trabalho. Nestes dados constam elementos referentes ao momento da ocorrência do acidente e informação proveniente do mapa de encerramento do processo que diz respeito às consequências do acidente. O Projeto Europeu convencionou, que a contagem do número de acidentes mortais e do número de acidentes com ausência ao trabalho e respetivos dias, se faz até ao limite de um ano após a ocorrência do acidente.

O regime jurídico dos Acidentes no Trajeto ocorridos em 2020 enquadra-se na Lei n.º 98/2009, de 4 de setembro. A informação apresentada nesta síntese de resultados refere-se ao número de Acidentes no Trajeto ocorridos em 2020 no continente, regiões autónomas e estrangeiro, e abrange todas as atividades económicas. Inclui os acidentes registados com trabalhadores deslocados no estrangeiro e também com os trabalhadores subscritores da Caixa Geral de Aposentações.

Principais Conceitos Utilizados

Acidente no trajeto (ATj) – Acidente que ocorre no trajeto habitualmente efetuado pelo trabalhador, qualquer que seja a direção na qual se desloca, entre o seu local de trabalho ou de formação profissional ligada à sua atividade económica, e: i) a sua residência habitual ou ocasional; ii) o local onde tome normalmente as suas refeições, ou iii) o local onde recebe normalmente o seu salário, do qual resulta a morte ou lesões corporais.

Acidente no trajeto mortal – Um acidente de que resulte a morte da vítima no momento do acidente ou até um ano após a data da ocorrência.

Taxa de incidência dos acidentes no trajeto – A taxa de incidência apresentada deve ler-se por cada 100 000 trabalhadores. No cálculo desta taxa, o denominador tem por base os dados do Inquérito ao Emprego do INE.

Tipo de local – Descreve o ambiente geral (lugar) onde ocorreu o acidente durante o tempo de trabalho.

Atividade física específica da vítima – Descreve a atividade física específica da vítima imediatamente antes de o acidente se produzir.

Desvio – É o acontecimento que provoca o acidente ao afastar-se (desvio) do processo normal.

Agente material associado ao desvio – Descreve fisicamente o objeto, a ferramenta, o agente causador do desvio.

Contacto - modalidade da lesão – Descreve o modo como o sinistrado foi lesionado, física ou psicologicamente.

Agente material associado ao contacto – Descreve fisicamente o objeto, a ferramenta, o agente com que o sinistrado entrou em contacto ou o acontecimento causador da lesão psicológica.

Dias de trabalho perdidos – São contados os dias de calendário. Equivalem à contagem de dias inteiros de ausência ao trabalho, contínua ou descontínua. O dia do acidente não é considerado.

Natureza da lesão – Descreve as consequências físicas para o sinistrado, por exemplo, fratura, ferimentos, distensões, etc.

Parte do corpo atingida – Identifica a parte do corpo que sofreu a lesão.

Informar Melhor Conhecer Melhor

Outras informações disponíveis no **Gabinete de Estratégia e Planeamento** do Ministério do Trabalho, Solidariedade e Segurança Social

Praça de Londres, n.º 2 - 5.º, 1049-056 Lisboa | Telefone: 211 155 100 | gep.dados@gep.mtsss.pt |

<http://www.gep.mtsss.gov.pt>

